

FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

FIA
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP FOR
RALLYCROSS
DRIVERS



HÖLJES **EM** RALLYCROSS

29th June - 1st July 2012

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS
&
SAFETY PLAN**

The magic
weekend

CONTENTS

supplementary regulations – short version	4
extra information	8
safety plan	10
safety plan for the paddock	14
safety plan press	16
maps	17-19

INNEHÅLL

tilläggsregler – kort version	20
extra information	24
säkerhetsplan	10
säkerhets- och miljöplan depå	14
säkerhetsplan press	16
kartor	17
super nationell ” supportrace” & ”landskampen”	26

OBS! Vid olikheter mellan engelsk och svensk version,

är det den engelska som gäller.

SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR EVENTS OF THE FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS

Höljes (SWE) 29th of June – 1st of July 2012

This document contains the particularities of the event and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

CHAPTERS:

I.	PROGRAMME	
II.	ORGANISATION:	Article 1
III.	GENERAL CONDITIONS:	Articles 2-9
IV.	CHECKING:	Articles 10-11
V.	RUNNING OF THE EVENT:	Articles 12-17
VI.	PARC FERME / RESULTS / PROTESTS :	Articles 18-20
VII.	PRIZES AND CUPS:	Article 21
VIII.	OTHER INFORMATION:	Articles 22-25

I. PROGRAMME

29th of May	Publication of regulations and acceptance of entries
15th of June	Closing date for entries at normal fee
22nd of June	Closing date for entries at increased fees

Friday 29th of June

09:00 - 21:00	Paddock open
12:00 - 14:00	Administrative checking and Scrutineering only for Support class
14:00 - 19:00	Administrative checking, Secretariat open
14:10 - 20:00	Scrutineering
15:15	Drivers Briefing only for Super National
16:00	Practice for the Support class (Super National) (3 laps)
16:30	Official timed practice Support class (3 laps)
17:30	1st Heat begins Support class (3 laps)

Saturday 30th of June

08:00 - 09:00	Secretariat open
	Administrative checking and Scrutineering (by waiver of the Clerk of the Course)
09:10	1 st Stewards' meeting
10:00	Drivers Briefing (Barbecue tent in the Paddock)
10:30 - 11:30	1 st Free practice session (4 laps)
11:45 - 12:45	2 nd Free practice session (4 laps)
13:30	Official timed practice
10 min. after practice	2nd Stewards' meeting
15:30	Official Opening of the Event
16:00	1st Heat begins
After heats	Finals Supportclass (Super national) (5 laps)

Sunday 1st of July

08:45 - 09:45	Warm up (2 laps)
10:00	2 nd Heat begins
12:30	3 rd Heat begins
10 min. after heats	3 rd Stewards' meeting
14:30	Drivers' Presentation – Autograph session
15:00	Finals. Un official prize giving after each A-final, Podium inside circuit. 4 th Stewards' meeting.
18:30	Official Prize-giving in the "Höljes Race bar"

II. ORGANISATION

1.1 The Finnskoga Motor Club will organise an FIA European Rallycross Championships Event in accordance with the Code, the FIA Regulations for Rallycross, the General Prescriptions for the FIA European Rallycross Championship and these Regulations (and any other regulations which may be issued in writing by the organisers).

1.2 Organising Committee:

Leif Halvarsson (Chairman), Morgan Östlund, Lars Jonsson, Birgitta Thernström, Maria Halvarsson, Gry Magnes, Yvonne Berglund, Ellinor Jönsson, Andy Arntsson, Anders Jonsson. Anders Adolfsson. Tomas Paulsson.

Address:

Finnskoga Motorklubb

Motorstadion

S-680 65 HÖLJES

Telephone: +46 564 20202.

E-mail: info@finnskogamk.se

1.3 Officials:

- Stewards	Andy Lasure (BEL) Chairman Cheryl Lynch (GBR) Bengt Göran Grenander (SWE) Wlodek Szaniawski (POL)
- FIA Observer	Carlos Funes (BRA)
- FIA Technical Delegate	Slaven Dedic (CRO)
- Race Director	Morgan Östlund (SWE)
- Clerk of the Course	Tel: +46 70 582 06 63 E-mail: morgan@finnskogamk.se
- Assistant Clerk of the Course	Christer Jönsson
- Assistant Clerk of the Course	Conny Holmberg
- Assistant Clerk of the Course	Niklas Moen Gustavsson
- Secretary to the Stewards	Göran Andersson
- Secretary of the meeting	Ellinor Jönsson
- Chief Scrutineer	Birgitta Thernström
- Ass. Chief Scrutineer	Gert Ove Pettersson
- Chief Timekeeper	Bo Jenryd
- Safety Officer	Leif Halvarsson
- Chief Medical Officer	Torsten Egonsson
- Drivers' liaison Officer	Per Andersson
- Press Officer	Helena Halvardsson
- Judges of facts:	
- Startline:	Sven Göran Paulsson
- Jump Start :	Christer Nilsson, Lars Erik Johansson, Johan Paulsson
- Finish :	Sivert Lindqvist
- Joker lap:	Andy Arntsson, Marita Adolfsson
- Circuit post no. 1	Börje Fröberg
- Circuit post no. 2	Mikael Hallberg
- Circuit post no. 3	Evert Jönsson

1.4 Official notice board:

Official notice board is placed inside the Paddock, close to the pre-grid area.

III. GENERAL CONDITIONS

2. GENERAL

2.1 This Event will count towards:

- The 2012 FIA European Rallycross Championship for Drivers,
- FIA Rallycross Nations Cup,
- Supportrace
- National Supportrace, Super National
- National Demonstration, Junior RX

3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place:	Höljescircuit, Höljes
Telephone:	+46 564 202 02
Length:	1210 metres
Length Joker lap:	1322 metres
Width of Start:	16,4 metres
Maximum width:	16 metres
Minimum width:	10 metres
Composition:	40 % gravel and 60 % tarmac
Location:	200 km north from Karlstad on E62 which is 250 km northeast from Gothenburg
GPS data:	N60°54'54" E12°33'27"

6. ENTRY FORMS – ENTRIES

6.1 Anybody wishing to take part in the Event must send the entry form duly completed to the secretariat with the online entry form at the website: www.eranews.eu or to the e-mail: info@finnskogamk.se
Entryform shall not be send by fax or letter mail.

As the Entry Form from the Driver and the Confirmation of the acceptance from the Organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Event, has to apologise giving the reason as soon as possible.

The Entry Fee must be paid before the 15th of june for a normal entryfee or before 22nd of june with increased fee. Entry payments shall be made to bank account:

IBAN: SE44 3000 0000 0117 0170 0433

BIC SWIFT: NDEASESS

6.6 The maximum number of starters will be 100.
The maximum total number of starters for the support race Super National will be 20.

7. ENTRY FEES

7.1 The entry fee is:

- a) 1st closing date of entries: 200 €
- b) 2nd closing date of entries: 300 €
- c) Support class 100 €
- d) Free for Junior RX

8. INSURANCE

Insurance which guarantee the competitors cover for civil responsibility towards third parties is signed through the Swedish ASN. The Insurance company Folksam maximum compensation is 5 500 000 €.

IV. CHECKING

11. SCRUTINEERING

11.3 **Noise:** For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

11.4 Competition numbers

The competition numbers are allocated as follows:

For all Divisions : n°1 - 99. The competition number on the roof will be black on a white background. The background must be 35 cm on 35 cm. The figures must have a minimum height of 25 cm. Two front door panels measuring 70 cm wide by 20 cm high including a 1 cm white surround. Each of these panels shall comprise a matt black competition number box which shall always be at the front of the panel. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 16 cm high and with a stroke width of 2 cm. The remainder of this door panel will indicate the Division and the national flag of the driver. Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window.

No signage, other than the colour scheme of the car, shall be placed within 10 cm of this panel.

On the lower part of the left and the right rear side windows of each competing car, the drivers' surname will be displayed between 6 cm and 10 cm high. A height of 12 cm must be left at the disposal of the organisers, who may use it for advertising.

V. RUNNING OF THE EVENT

14. QUALIFYING

There will be 4 laps in the qualifying Heats.

15. FINALS

There will be 5 laps in the Finals.

16. GENERAL

16.6 Flag signals

If a black flag is shown in a heat, the driver has to go immediately to the paddock, in a final he has to go to the Parc Fermé.

VI. PARC FERME RESULTS – PROTESTS

20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence any of the Stewards of the meeting, together with the sum of € 500. If the protest requires the dismantling and re assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of up to € 6.300.

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 181,182 and 183 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is € 1000.

VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after each A-final. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present, wearing their race overalls. Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race. The official prize-giving will take place at the “Höljes Racebar” on spectator area at 18:30. The prizes will be awarded in Euros. Prize fund net of taxes to be distributed at each Event:

Classification	SuperCars	Super1600	TouringCars
1st	700	700	700
2nd	600	600	600
3rd	500	500	500
4th	400	400	400
5th	350	350	350
6th	300	300	300
7th	250	250	250
8th	200	200	200
9th	200	200	200
10th	200	200	200

These prizes include the travel expenses.

VIII. OTHER INFORMATION:

22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

23. ENVIRONMENTAL POLLUTION

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers' Liaison Officer is dressed with a red coloured shirt. Marked with “DRIVERS' LIAISON OFFICER” on his back. He may be reached at the pre-grid gate and inside the paddock.

25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by Swedish ASN on the 30th of April. SBF 12-028
The FIA Visa n° is: 6CERX/040612

Information for the Swedish event of FIA European Rallycross Championship Höljes circuit

Scrutineering

Before arriving to the administrative checking each driver must fill up the technical specification.

The administrative checking is at the Presscenter building inside the paddock. The drivers or their official representatives must report to the administrative checking.

The order of the scrutineering is as following:

1. Administrative checking
2. Weight
3. Noise test
4. Scrutineering

Additional Scrutineering will be done during the race at the exit road from the circuit (2nd Scrutineering area). The equipments for weight-, noise-test and tyre marking will be moved to this area after initial Scrutineering.

The Supportclass Super National and Junior Rallycross JRX shall arrive to the administrative checking and scrutineering on Friday between 12:00 - 14:00

Paddock

Please be helpful and clean up your team area in the paddock.

Put all oil, battery and such things into the environment station close to the scrutineering.

Calling to start will be by the loudspeakers in the paddock.

Inside the paddock you must drive very carefully! (As walking)

Toilets and Showers

The main building in the paddock with toilets and showers are open from Thursday between 07:00 – 23:00.

Entrance only for the teams. Please show the ticket called Drivers and Mechanics.

There is also toilets inside the paddock which are open 24 hour.

A shower container is placed just outside the paddock close to the pre-grid area.

Track

Electric sign with yellow numbers (drivers starting number) is shown together with flag signals, at the main marshal post.

Electric sign with white single numbers is shown for the counting of laps, placed at the finish line.

The inside start line will not be used during the heats and finals (due to 6 available line and only 5 used). It will only be used during practice sessions and Supportclass heats.

Running the event

The running order of practice, heats and finals will be as follow:

Junior Rallycross JRX, Touring Cars, Super 1600, Super Cars

Supportclass Super National will run on Friday and have Finals on Saturday.

Tyre cleaning

There is only allowed to clean the tyres one time between the two white lines just before the starting grid. Cleaning the tyres should be finished before second white line.

Drivers Autograph session

There will be a drivers autograph session with some of the drivers, just before the finals 14:30 – 14:50. Please be in time, at least 5 min before the schedule time.

Pricegiving ceremony

The un-official price giving for all the divisions will be organised after each A-final at the podium inside the circuit. The drivers must wear the race overall.

Tickets

Entry tickets for the drivers and mechanics will be available at the entrance.

8 tickets for each driver are free (Supportklass 4 tickets).

The extra tickets you can buy to a reduced price to 300:- Swedish kronor at the entrance or at the informationdesk.

If a driver or team wants to bring extra tickets into the entrance. Please put them into a envelop and write a persons name on, sorted by the last name.

Medical care

Medical center will be open 24 hours, placed between scrutineering and presscenter.

Information desk

There will be an information desk at the same place as the administrative checking. There you will get results and other information during the event.

Barbecue 18:00 – 20:30

Barbecue will be held in the VIP tent in paddock at Saturday evening starting 18:00, for the Teams and the Marshals. Each driver get 8 tickets and it will be possible to buy some extra for a cost of 150:- Swedish kronor, at the administrative checking and informationdesk. Each driver in Supportclass will get 4 barbecue tickets. There will be some entertainment at the circuit Thursday, Friday and Saturday evening.

SAFETY PLAN

1. Safety organisation/Säkerhetsorganisation
2. Officials/Officiella
3. Organisation committe/organisationskommite
4. Marshals post/ Flaggpostfunktionärer
5. Communications /Kommunikation
6. Medical service/Medicinsk service
7. Equipment on track/Utrustning på banan
8. Rescue vehicles/Räddningsfordon
9. Open the track/Öppning av banan
10. Minor accident/Mindre olycka
11. Major accident/Större olycka

1.	Safety organisation/ Säkerhetsorganisation	Clerk of the Course Assistant CoC	Morgan Östlund +46 70 582 06 63 Christer Jönsson +46 70 601 51 31
		Chief Safety officer Chief Medical Officer	Leif Halvarsson +46 70 206 37 41 Thorsten Egonsson +46 70 597 14 00 +46 70 373 05 69
		Chief Medical Service Chief Firebrigade Chief of the guards Chief police department Chief Red Cross	Anette Axelsson Juul +46 70 556 63 96 Per Maltesson +46 70 346 61 25 Hans Nordberg +46 70 668 10 04 Christer Olsson +46 73 801 90 27 Linnea Holmquist +46 70 531 00 49
2.	Officials/Officiella	Clerk of the Course Assistant CoC Secretary of the meeting Driver's Liaison Officer Chief marshals on track	Morgan Östlund +46 70 582 06 63 Christer Jönsson +46 70 601 51 31 Ellinor Jönsson 46 70 276 19 00 Per Andersson +46 70 695 51 51 Martin Adolfsson +46 70 669 00 05
3.	Organising Committee	President/Ordförande Member Member Member Member Member Member Member Member Member Member	Leif Halvarsson +46 70 206 37 41 Morgan Östlund +46 70 582 06 63 Maria Halvarsson +46 70 667 60 50 Birgitta Thernström +46 70 633 38 77 Gry Magnes +46 70 345 20 64 Lars Jonsson +46 73 812 22 82 Yvonne Berglund +46 70 634 26 98 Anders Jonsson +46 70 643 32 48 Ellinor Jönsson +46 70 276 19 00 Andy Arntsson +46 70 208 96 00 Anders Adolfsson +46 76 104 46 00 Tomas Paulson +46 70 775 75 55
4.	Marshals post	Chief marshalpost 1 Chief marshalpost 2 Chief marshalpost 3 Chief marshalpost 4 Chief marshalpost 5 Chief marshalpost 6 Chief marshalpost 7 Chief marshalpost 8 Chief starting grid Chief breakdown vehicles	Kristian Olsson Jonas Skoglund Johan Brodin Johan Frykelid Göran Persson Fredrik Arnesson Per Roland Eliasson Anna Eriksson Sven-Göran Paulsson Ronny Karlsson

5 E. Communications

The emergency connections will be handled through a Connection-And Commandcentral, (the CAC-central or in Swedish SOL-central) by radio, mobile personfinders and telephones GSM, satellite and wire connected. The CAC-central will be connected to the SOS Alarm Service. If a person in an emergency situation phones the emergency alarm number 112 from the Höljes area, the CAC-central will be immediately informed about this by the SOS Alarm Service. The CAC-central will be manned round the clock. The CAC-central is placed in Medical Center. Communication between the Race Control and Safety officer will be handled by radio and/or telephone. Communication between the Race Control and Marshall's post will be handled by radio. It's also in internal telephone system between all buildings at the circuit and at the spectators area. In the Medical centre is also the local fire and police department located.

5 S. Kommunikation

Den lokala larmcentralen (SOL-central) hanterar all alarm som hänförs till Höljesområdet. Larmcentralen blir kontaktad från SOS alarm vid en nödsituation. Alarmnumret är 112. Centralen är öppen och bemannad dygnet runt. Kommunikationen mellan Racekontroll och säkerhetschefen sker i huvudsak med radio. Men andra möjligheter finns också som, mobiltelefoni, satelittelefoni och fast telefoni. Kommunikation mellan posteringar och Racekontroll sker i huvudsak med radio men andra möjligheter finns enligt ovan. Kommunikation mellan säkerhetschef och räddningstjänst sker i huvudsak med radio men andra möjligheter finns enligt ovan. Både den lokala Räddningstjänsten och Polisen har sina kontor i den lokala sjukstugan.

6 E. Medical service/

A medical Centre is placed in the paddock, it will be opened round the clock, from Thursday 6:00 pm to Sunday after race. For spectators area it's also one Red Cross tent located behind the Medical Centre and opened the same time as the Medical centre. Red Cross first help people supply first-aid help in the area. Medical centre is also opened for spectators and there doctors and nurses offer emergency medical service. Doctor with surgical / disaster special training. Nurses with acute-intensive anesthesia-TNCC-and disaster training and acute medical training. One Ambulance with one paramedic with special medical training and nurses with acute medical training. We can obtain psychological first help assist. Physiotherapist can be contacted if necessary. 2 Red Cross first help people patrol sometimes. We have disaster special equipment in Medical center to take out with necessary in the area. Helicopter can in case of emergency be called, and in place within approx. 45 min, from Lörenskog Norway. NLA Norsk Luftambulans. The nearest hospital is in Torsby 120 km from Höljes.

6 S. Medicinsk service

En lokal sjukstuga finns placerad i depån, den är öppen dygnet runt från torsdag kl 18:00 till söndag efter tävlingen. För besökarna/publiken finns även ett sjukvårdstält tält placerat intill Medical Center med samma öppethållande. Röda korsets första hjälpen grupp erbjuder där förstahjälpen åtgärder. Medical Center är öppet dygnet runt för besökarna/publiken. Där akutmedicinska sjukvårdsinsatser kan utföras av läkare och sjuksköterskor. Läkare med kirurgisk och katastrofmedicinsk specialistutbildning. Sjuksköterskor med akut, intensiv, anestesi, TNCC och katastrofmedicinsk specialist kompetenser. En ambulans med ambulanssjukvårdare med specialistutbildning samt en sjuksköterska med akutmedicinsk erfarenhet. Vi kan erbjuda krisstöd vid behov. Sjukgymnast finns att tillgå vid behov. Två medlemmar ur Röda korsets första hjälpen grupp patrullerar tidvis i området.

- 7 E. Equipment on track** Equipment Marshals post: 2 st 6 kg fire extinguishers. One appropriately trained and clothed fire-fighter. Oil absorbent material. Tools to cut of the safety belts in emergency. Brooms.
- 7 S. Utrustning på banan** *Utrustning på banan. 2 st brandsläckare på vardera 6 kg. En tränad brandman med reglementsenliga kläder och utrustning. Oljeabsorbent material. Verktyg att skära av säkerhetsbälte med. Kvastar för sopning av asfalt.*
- 8 E. Rescue vehicles** There will be 2 ambulances during the race, 1 placed in the paddock and 1 on the track with paramedics and all lifesaving equipment. One car for fire fighting and hydraulic cutter. One car for fire fighting. Around the track are breakdown vehicles and towing cars.
- 8 S. Räddningsfordon** *Under tävlingen finns 2 st ambulanser på plats, 1 placerad i depån och 1 på banan under pågående tävling. 1 räddningsbil för brandbekämpning utrustad med hydrauliska verktyg. 1 räddningsbil för brandbekämpning. Runt banan finns fordon för bärgning och bogsering.*
- 9 E. Open the track** The chief safety officer will drive around the track with the safety car to close the track with red flag. After what the marshals will open the track with green flag.
- 9 S. Banans öppnande** *Säkerhetschefen kör runt banan med säkerhetsbilen och stänger den samma med röd flagga. Därefter öppnar funktionärerna banan med grön flagga.*
- 10 E. Minor accident** The marshals quickly has to get a contact to the driver and make the first opinion about his condition. They will also make sure about if there is any risk for a fire. If the driver is okey he should leave the car and be placed at a safe place, outside the track. Minor accidents during the event can be solved at the local medical center in Höljes.
- 10 S. Mindre olyckor** *Det viktigaste är att funktionärerna snabbt får kontakt med föraren och gör en enkel bedömning av hans tillstånd samt kontrollerar om det finns någon brandrisk. Om allt är ok, få föraren ur bilen och till en säker plats på utsidan av banan. När banan är säkrad att snabbt få ut bärgningsfordon. De flesta mindre olyckorna kan behandlas i den lokala sjukstugan vid banan i Höljes.*

11 E. Major accident

If there are an major accident, rollover or crasch, the safety officer canstop the race by radio contact to the Clerk of the course to make red flag signal. The safety officer will take his decision based on the information from radio contact to the chief of marshalpost involved, if the ambulance shall assist. The ambulance will transport the injured to the local medical center but not leave the circuit. If they need further transport, another ambulance will transport to the Hospital in Torsby.If there is serious accident with death, the Clerk of the course will stop the race and together with stewards, police and ASN they will decide if the event shall be closed or continue. The procedure will follow the policy of Swedish Automobile Federations plan of crisis. There will be an crisisgroup ready for this event.

11 S. Större olyckor

Vi större olycka, kraftig rullning eller liknande kan säkerhetschefen beordra tävlingsledaren att heatet blir stoppat genom rödflagg runt banan. Säkerhetschefen gör bedömningen grundad på information från flaggpost personalen eller egen bedömning om räddningsfordon skall bistå. I de flesta fall behöver inte ambulansen lämna banan utan endast transportera patienten till den lokala sjukstugan. Behöver den skadad vidare transport till Sjukhuset i Torsby sker detta med annan ambulans. Vid olycka med dödlig utgång beslutar tävlingsledning, domarjury, polis samt ev. berörda myndigheter i samråd om tävlingen skall avbrytas eller fortsätta Detta enligt Svenska Bilsportförbundets policy. En krisanteringsgrupp för tävlingen skall vara framtagen.

Finnskoga MK, Cheif Safety officer/Säkerhetschefen

PADDOCK SAFETY PLAN

1. Marshals/Funktionärer
2. CAC (Connection- And Command central)/Larmhanteringscentral
- 3 Overall information/Allmän information
4. Space/Område
5. Fire fighting/Brandbekämpning
6. Medical aid/Medicinsk vård
7. Entrance paddock/Tillträde till depå
8. Enviroment/Miljö

- | | | | |
|------|------------------------------|--|--|
| 1. | Marshals/Funktionärer | Chief safety officer
<i>Säkerhetschef</i>
Chief of the paddock
<i>Depåchef</i> | Leif Halvarsson +46 70 206 37 41

Patrik Olsson +46 70 333 29 23 |
| 2 E. | CAC | The emergency connections will be handled through a Connection- And Commandcentral, (the CAC-central or in Swedish SOL-central) by radio, mobile personfinders and telephones. The CAC-central will be connected to the SOS Alarm Service. | |
| 2 S. | Larmhantering | <i>All larmhantering sker via en lokal larmhanteringcentral. Kommunikationen sker via radio, personsökare, GSM, satellit eller fast telefoni. Larmcentralen står i direktförbindelse SOS alarm.</i> | |
| 3 E. | Overall information | Chief of the paddock and his assistants controls the paddock.
In the paddock is separately communications system with possibility to inform all people in the paddock area. Chief of the paddock is connected with the Clerk Of Course and Race control by radio. Roads are used in both directions. Each driver obtained paddockplan in supplementary regulations. | |
| 3 S. | Allmän information | <i>Depåchefen och hans medhjälpare har kontrollansvaret i depån. Det finns ett separat kommunikationssystem i depån med möjlighet att informera alla som befinner sig i där. Kommunikationen mellan depåchef och Race kontroll sker via radio. Vägarna i depån används i båda färdriktningarna. Varje förare får depåsäkerhetsplanen i tilläggsreglerna för tävlingen.</i> | |
| 4 E. | Space/ | The paddock space is app. 25 000 m ² . The stands area for each team amounts to 120 m ² and the lateral distance of 1 m. | |
| 4 S. | Område | <i>Depåytan är på ca. 25 000 m². Varje team har tillgång till en yta på 120 m² och 1 m avstånd mellan teamen.</i> | |
| 5 E. | Fire fighting | The 3 firefighting points are clearly marked on the map. Numbers of fireextinguisher is 1/5 drivers. | |
| 5 S. | Brandbekämpning | <i>De 3 platserna där brandsläckare finns placerade är tydligt utmärkta på depåkartan. Antal brandsläckare är 1/5 tävlande.</i> | |

- 6 E. Medical aid** The Medical Centre is opened round the clock, from Thursday 6:00 pm to Sunday after race. For minor problems is a Red Cross tent located behind the Medical Centre and opened the same time as the Medical centre. 1 ambulance will be placed in the paddock during the race. In the Medical centre is also the local fire and police department located.
- 6 S. Medicinsk vård** *Den lokala sjukstugan är öppen dygnet runt från torsdag kl. 18:00 till söndag efter tävlingens avslutande. För mindre skador och problem finns ett Röda Kors tält placerat bakom sjukstugan med samma öppettider. 1 ambulans finns placerad i depån under tävlingen. I anslutning till den lokala sjukstugan finns också Polis och Räddningstjänst.*
- 7 E. Entrance paddock** The paddock is surrounded by fence and controlled by military persons and guards 24 hours every day.
- 7 S. Tillträde till depå** *Depån är omgärdad av staket och bevakad dygnet runt av militär personal och ordningsvakter.*
- 8 E. Enviroment** Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum 4m x 5m) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, order to prevent any pollution in case of any accidental leak or spillage, etc. Oil treats as environmental pollution waste and deposits to the waste station.
Battery treats as environmental pollution waste and deposits to the waste station. Tyre deposits to the waste station. All other waste must be put into the container at the waste station.
- 8 S. Miljö** *Varje förare är skyldig att en plastfolie (minst 4m x 5m) på marken på den plats där hans team reserverats en plats och där arbete skall utföras på hans bil, detta för att undvika föroreningar i mark i händelse av oförutsedda läckage eller spill etc. Olja behandlas som miljöfarligt avfall och skall lämnas till avfallsstationen. Batteri behandlas också som miljöfarligt avfall och lämnas till avfallsstationen på avsedd plats. Däck lämnas till avfallsstationen. Allt annat avfall måste kastas i behållaren på avfallsstationen.*

Finnskoga MK, Cheif Safety Officer/Säkerhetschefen.

PRESS SAFETY PLAN





1. Safety organisation/Organisation säkerhet
2. Marshalls/Funktionärer
3. Communications/Kommunikation
4. Medical service/Medicinsk service
5. Safety on track/Säkerhet på banan
6. Entrance paddock/Tillträde till depå

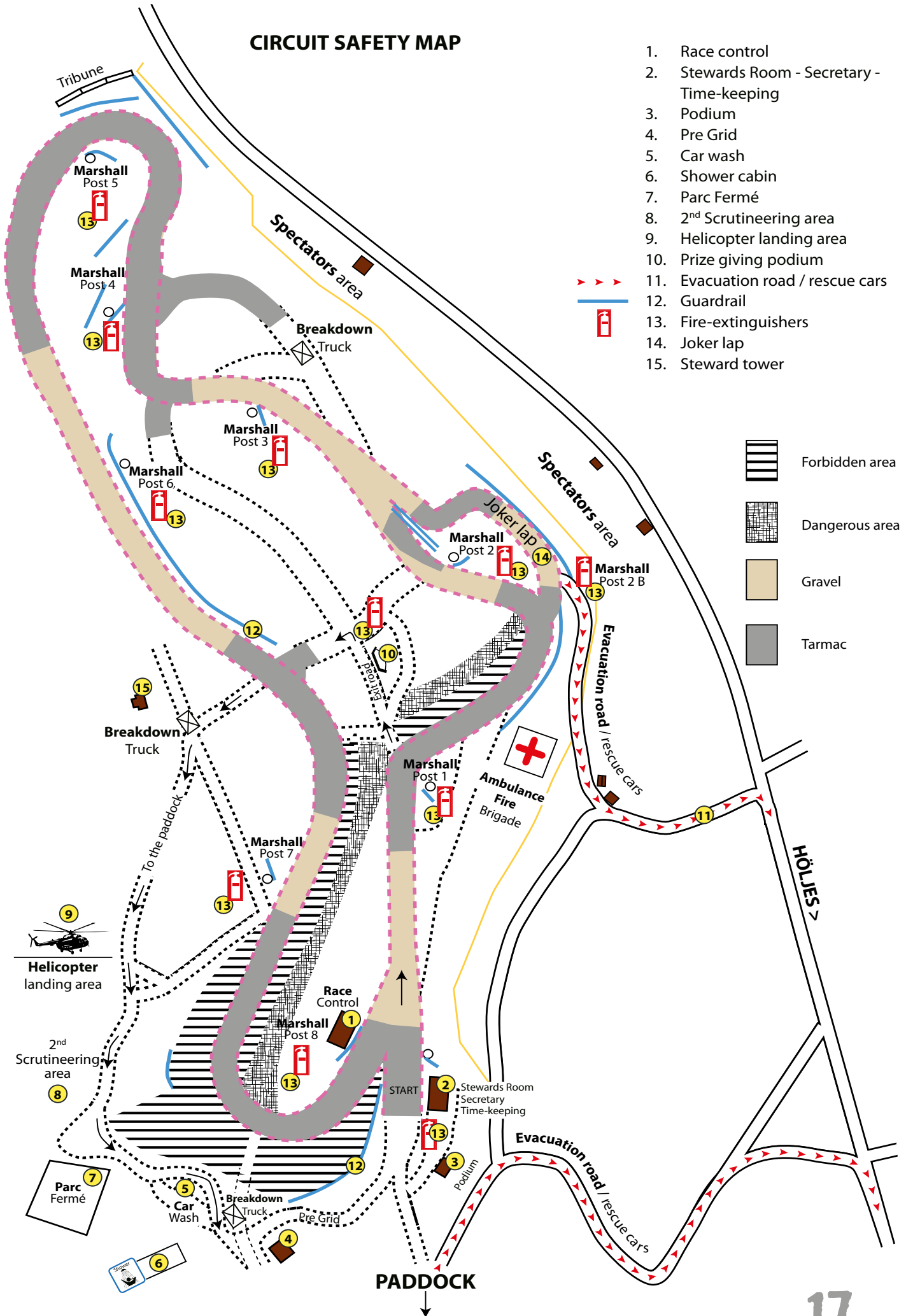
1.	Safety organisation/ Organisation säkerhet	Clerk of the course Chef safety officer	Morgan Östlund +46 70 582 06 63 Leif Halvarsson +46 70 206 37 41
2.	Marshalls/Funktionärer	Press officer Press coordinator	Helena Halvardsson +46 70 603 20 90 Johnny Loix +32 477 778 864
3 E.	Communications officer.	All communication to press and photographers will be by press.	
3 S.	Kommunikation	<i>All kommunikation för press och fotografer sker med pressansvarig.</i>	
4 E.	Medical service	A medical Centre is placed in the paddock, it will be opened round the clock. There is more information in the safety plan.	
4 S.	Medicinsk service	<i>Medical Centre är öppet dygnet runt. Mer information finns i Säkerhetsplanen.</i>	
5 E.	Safety on track	All stay on the track is at your own risk. To gain access to the track, you must wear a photo vest visible. You sign out the vest at the press centre. Some selected areas are "prohibited area". These are marked on the track and at the enclosed site map.	
5 S.	Säkerhet på banan	<i>All vistelse på banan sker på egen risk. För att få tillträde till banan måste fotoväst bäras väl synligt. Väst utkvitteras i presscentret. Vissa områden på banan är "Förbjudet område". Dessa finns markerade på plats och på karta. Se bilaga.</i>	
6 E.	Entrance paddock	The paddock is surrounded by fence and controlled by military personals and guards 24 hours every day.	
6 S.	Tillträde till depå	<i>Depån är omgärdad av staket och bevakad dygnet runt av militär personal och ordningsvakter.</i> Finnskoga MK Chef Safety Officer/Säkerhetschefen	

CIRCUIT SAFETY MAP

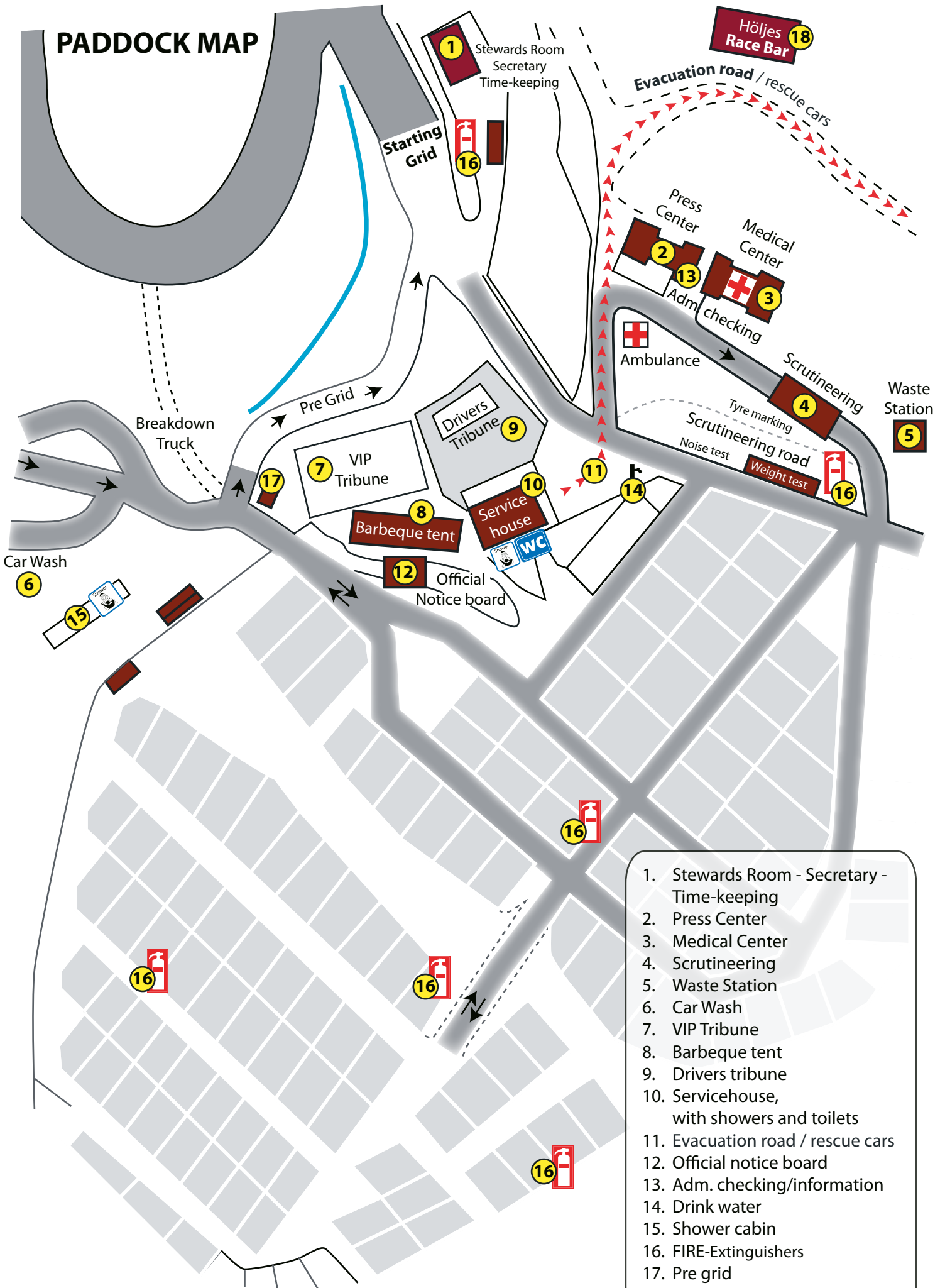
1. Race control
2. Stewards Room - Secretary - Time-keeping
3. Podium
4. Pre Grid
5. Car wash
6. Shower cabin
7. Parc Fermé
8. 2nd Scrutineering area
9. Helicopter landing area
10. Prize giving podium
11. Evacuation road / rescue cars
12. Guardrail
13. Fire-extinguishers
14. Joker lap
15. Steward tower



-  Forbidden area
-  Dangerous area
-  Gravel
-  Tarmac



Paddock Map



1. Stewards Room - Secretary - Time-keeping
2. Press Center
3. Medical Center
4. Scrutineering
5. Waste Station
6. Car Wash
7. VIP Tribune
8. Barbeque tent
9. Drivers tribune
10. Servicehouse, with showers and toilets
11. Evacuation road / rescue cars
12. Official notice board
13. Adm. checking/information
14. Drink water
15. Shower cabin
16. FIRE-Extinguishers
17. Pre grid
18. Höljes Race Bar

HOSPITAL ACCESS

Torsby Sjukhus/Hospital

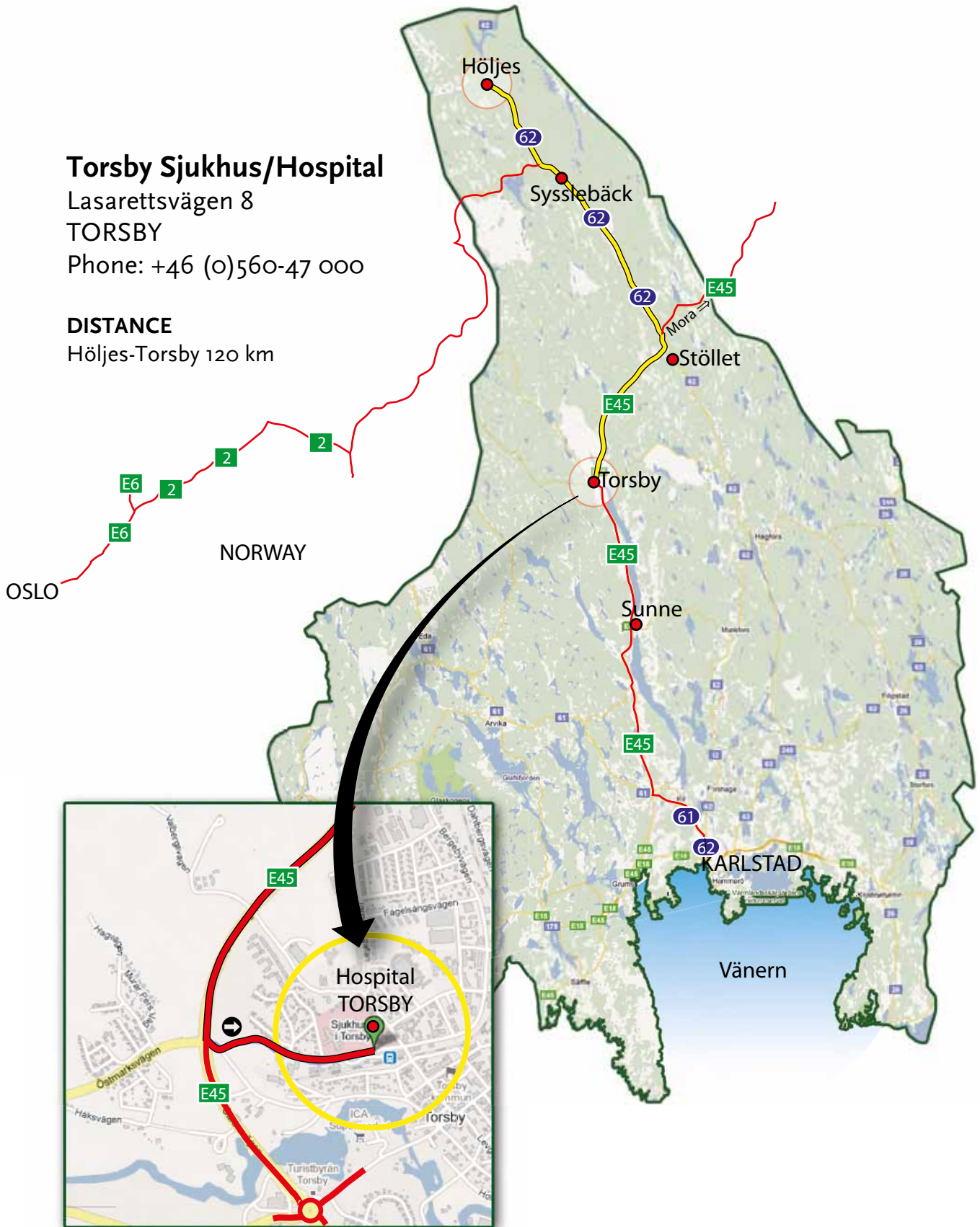
Lasarettsvägen 8

TORSBY

Phone: +46 (0)560-47 000

DISTANCE

Höljes-Torsby 120 km



TILLÄGGSREGLER FÖR TÄVLING INGÅENDE I FIA EUROPA MÄSTERSKAP FÖR RALLYCROSS FÖRARE

Höljes (SWE) 29 Juni - 1Juli 2012

Det här dokumentet är baserad på gällande regler från International Sporting Code, och den nyaste versionen av Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers. För artiklar som ej är specificerade här, gäller uppgifter från Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers. Standard Regulations är distribuerade till varje tävlande i Europa Mästerskapet från sitt nationella förbund. Den finns även uppsatt på den officiella anslagstavlan i depån. Numreringen av kapitel är i överensstämmelse med Standard Regulation.

Kapitel:

I.	PROGRAM TIDSPLAN	
II.	ORGANISATION:	Artikel 1
III.	GENERELLA BESTÄMMELSER:	Artikel 2 - 9
IV.	KONTROLL:	Artikel 10 - 11
V.	TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE:	Artikel 12 - 17
VI.	PARK FERME - RESULTAT - PROTESTER:	Artikel 18 - 20
VII.	PRISER:	Artikel 21
VIII.	ANNAN INFORMATION:	Artikel 22 - 25

I. PROGRAM

29 maj	Offentliggörande av tävlingsinbjudan, mottagande av anmälan.
15 juni	Sista anmälan med normal anmälningsavgift.
22 juni	Anmälan med förhöjd avgift.

Fredag 29 juni

09:00-21:00	Depån öppen
12:00-14:00	Administrativ incheckning och Besiktning för Supportklass
14:00-19:00	Administrativ incheckning
14:10-20:00	Besiktning
15:15	Förarmöte Supportklass Super Nationell
16:00	Träning för Supportklass, (3 varv)
16:30	Officiell Tidsträning Supportklass (super nationell), (3 varv)
17:30	Kval Heat Supportklass, (3 varv)

Lördag 30 juni

08:00-09:00	Adm. Incheckning och besiktning (vid tillstånd av tävlingsledaren)
09:10	Första Domarmötet
10:00	Förarmöte (tältet i depån)
10:30-11:30	Fri Träning (4 varv)
11:45-12:45	Fri Träning (4 varv)
13:30	Officiell Tidsträning.
10 min efter träning	Andra Domarmötet
15:30	Officiell Invigning
16:00	Start Heat Omgång 1
Efter heat omgång	Finaler Supportklass (Super Nationell) (5varv)

Söndag 1 juli

08:45-09:45	Warm up. (2 varv)
10:00	Start Heat Omgång 2
12:30	Start Heat Omgång 3
10 min. efter kvalheat	Tredje Domarmötet
14:30	Autografskrivning av förare
15:00	Finaler.
Direkt efter sista final	Inofficiell prisutdelning efter varje A final (prispodie banan)
	Fjärde Domarmötet
18:30	Officiell prisutdelning i "Höljes Race bar" på publikplats

II. ORGANISATION

1.1 Finnskoga Motorklubb arrangerar FIA Europa Mästerskap i Rallycross. Tävligen körs i överensstämmelse med International Sporting Code (och dess tillägg), the FIA Regulations for Rallycross, the General Prescriptions for the FIA European Rallycross Championship och dessa regler. (Samt ev. annan regel som är skriven av arrangören genom PM)

1.2 Organisations kommitté:

Leif Halvarsson (Ordförande), Morgan Östlund, Lars Jonsson, Birgitta Thernström, Maria Halvarsson, Gry Magnes, Yvonne Berglund, Ellinor Jönsson, Andy Arntsson, Anders Jonsson. Anders Adolfsson. Tomas Paulsson.

Adress:

Finnskoga Motorklubb
Motorstadion
680 65 HÖLJES
Telefon: 0564 202 02
E-mail: info@finnskogamk.se

1.3 Officiella:

-Domare	Andy Lasure (BEL) Ordförande Cheryl Lynch (GBR) Bengt Göran Grenander (SWE) Wlodek Szaniawski (POL) Carlos Funes (BRA) Slaven Dedic (CRO) Morgan Östlund Långav 22 680 60 Sysseleback Tel : 0564 410 05 Hem, 0564 410 50 Arb, 070 582 06 63 Mob. E-mail: info@finnskogamk.se
- FIA Observatör	Christer Jönsson
- FIA Teknisk Kontrollant	Conny Holmberg
- Race Director	Niklas Moen Gustavsson
- Tävlingsledare	Göran Andersson
	Ellinor Jönsson
	Birgitta Thernström
	Gert Ove Pettersson
	Bo Jenryd
	Leif Halvarsson
	Torsten Egonsson
	Per Andersson
	Helena Halvardsson
	Sven Göran Paulsson
	Christer Nilsson, Lars Erik Johansson, Johan Paulsson
	Sivert Lindqvist
	Andy Arntsson, Marita Adolfsson
	Börje Fröberg
	Mikael Hallberg
	Evert Jönsson
- Bitr. tävlingsledare	
- Bitr. tävlingsledare	
- Bitr. tävlingsledare	
- Jury sekreterare	
- Tävlingssekreterare	
- Besiktnings chef	
- Bitr. Besiktnings chef	
- Tidtagnings chef	
- Säkerhets chef	
- Tävlingsläkare	
- Förarnas kontaktman	
- Press Chef	
- Faktadomare:	
- Startlinje	
- Tjuvstart	
- Mållinje	
- Alternativspår	
- Flaggpost 1	
- Flaggpost 2	
- Flaggpost 3	

1.4 Officiell anslagstavla:

Den Officiella anslagstavlan är placerad i depån vid utfarten till banan.

III. GENERELLA BESTÄMMELSER

2. GENERELLT

2.1 Denna tävling ingår i:

- 2012 FIA Europa Mästerskap för Rallycross förare.
- 2012 FIA Rallycross Nations cup.
- Nationell Support klass, Super Nationell
- Nationell Demonstration Junior RX

3. INFORMATION OM BANAN

Plats:	Höljesbanan Höljes
Telefon:	0564 202 02
Längd:	1210 m
Längd alternativspår	1322 m
Bredd på start:	16,4 m
Max bredd:	16 m
Min bredd:	10 m
Beläggning:	40 % grus och 60 % asfalt
Placering:	200 km norr från Karlstad på väg 62, vilket är 250 km nordöst från Göteborg
GPS data:	N60°54'54" Ö12°33'27"

6. ANMÄLAN

- 6.1** Den som önskar delta i tävlingen, måste insända en fullständigt ifyllt anmälnings sedel online från hemsidan: www.eranews.eu. Eller skicka med e-mail till info@finnskogamk.se. Anmälan skall ej skickas med post eller fax. När förarens anmälan är gjord och arrangören gett startbekräftelse betraktas detta som ett kontrakt. Anmäld förare som ej kommer till tävlingen måste avanmäla sig och uppge orsak snarast till arrangören. Startavgiften skall betalas före 15 juni för normal avgift eller senast 22 juni med förhöjd avgift. Startavgift skall inbetalas till konto:
IBAN: SE44 3000 0000 0117 0170 0433
BIC SWIFT: NDEASESS

- 6.6** Max antal startande är 100.
Max antal startande i supportklassen (Super nationell) är 20.

7. START AVGIFT

- 7.1** Startavgiften är:
- 200 € vid normal avgift.
 - 300 € vid försenad anmälan
 - 100 € för Supportklassen
 - Avgiftsfri för Junior RX

8. FÖRSÄKRING

Försäkring som garanterar ansvar mot tredje part finns genom tillståndet med Svenska Bilsportförbundet. Försäkringen är tecknad i Folksam och täcker max 5 500 000 €.

IV. KONTROLL

11. BESIKTNING

- 11.3** Ljud: gällande alla bilar, en gräns för ljud på max 100 dB.

11.4 TÄVLANDES STARTNUMMER

Tävlandes startnummer fördelas enligt följande:

Alla klasser har nummer 1 - 99. Startnummer ska finnas på taket med svarta siffror och med en vit bakgrund på 35 cm x 35 cm. Siffrorna skall vara minimum höjd av 25 cm. Två dekal för framdörrar med måtten 70 cm bredd x 20 cm höjd, inkluderat en kantram på 1 cm i vitt. Varje dekal skall innehålla en matt svart ruta längst fram för startnummeret. Numret skall vara i flouocerande gul (PMS 803) i 16 cm höjd och siffrans tecken bredd 2 cm. Resterande del av dekalen skall visa den tävlandes klass och nationsflagga.

Startnummerdekalen skall placeras horisontellt på övre delen i framkant av framdörrar med nummer rutan vänd mot framskärm. Dekalens övre kant skall placeras mellan 7 cm och 10 cm från nederkant på sidoruta.

Ingen egen reklam annat än bilens egen lack skall finnas i området runt dekalen på 10 cm.

På nederdelen av höger och vänster bakre sidoruta skall förarens efternamn visas med bokstäver mellan 6 cm och 10 cm höjd. En plats på 12 cm höjd skall lämnas till arrangörens reklam.

V. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

14. KVALIFICERING

Kvalheaten körs med 4 varv.

15. FINALER

Finalerna körs med 5 varv.

16. GENERELLT

16.6 Flagg signaler

Om en svart flagg visas under ett heat, skall föraren omgående köra i depå, i en final skall han köra direkt till Parc Fermé.

VI. PARC FERMÉ - RESULTAT - PROTESTER

20. PROTESTER - ÖVERKLAGAN

20.1 Alla protester behandlas i enlighet med International Sporting Code. Alla protester måste vara skriftligen utförda och överlämnade till tävlingsledaren eller hans biträdande. I deras frånvaro kan protesten lämnas till någon av domarna. Inlämningen skall ske tillsammans med 500€. Om protesten kräver isärtagning och ihop sättning av olika delar på bilen, måste den klagande deponera en summa på upp till 6.300€.

20.5 Tävlände har rätten att överklaga enligt artikel 181,182 och 183 i International Sporting Code och enligt regler i international Court of appeal. Avgiften för överklagan är 1000€.

VII. PRISER OCH POKALER

21. PRISER

Inofficiell prisutdelning kommer att ske direkt efter varje A-final vid podiet på banan. Vinnaren av 1a, 2a och 3e pris måste närvara iklädd tävlingsoverall. Förare som saknas på prisutdelningen eller inte är klädd i sin tävlingsoverall kommer att fråntas prispengar motsvarande ersättning för sin placering i tävlingen. Den officiella prisutdelningen kommer att ske kl.18:30 vid "Höljes Racebar" på publikplats. Prispengar utbetalas i Euros. Prispott netto från skatt fördelas för varje tävling enligt:

Placering	SuperCars	Super1600	TouringCars
1	700	700	700
2	600	600	600
3	500	500	500
4	400	400	400
5	350	350	350
6	300	300	300
7	250	250	250
8	200	200	200
9	200	200	200
10	200	200	200

Dessa prispengar inkluderar resersättning.

VIII. ANNAN INFORMATION

22. BRANDSLÄCKARE

Varje förare är ansvarig för att tillse att en fungerande brandsläckare på minst 5 kg finns i hans team inne i depån. Brandsläckare skall vara väl synlig vid ingången till team platsen.

23. MILJÖ FÖRORENINGAR

Varje förare ansvarar för att lägga ut ett skydd på marken (min. 4m x 5m) där reparationer på tävlingsbilen skall utföras. Detta för att undvika att föroreningar sprids ut i marken vid ev. läckage eller dylikt.

24. FÖRARNAS KONTAKTMAN

Förarnas kontaktman är klädd i Röd skjorta med texten "DRIVERS' LIAISON OFFICER" på ryggen. Han kommer att kunna nås i depån eller vid depåutfarten till banan. Ett foto på honom finns uppsatt på den officiella anslagstavlan.

25. TILLSTÅND

Dessa regler har godkänts av Svenska Bilsportförbundet den 30 april.
Tillståndsnummer: SBF12-028 FIA Visa nr är: 6CERX/040612

Information för den Svenska EM deltävlingen i Rallycross på Höljesbanan

Besiktning

Före anmälan till den administrativa incheckningen skall det tekniska dokumentet ifyllas. Den administrativa incheckningen är intill presscentrat i depån. Förare eller officiell representant skall göra incheckningen.

Uppläggningsplan på besiktningen:

1. Administrativ incheckning
2. Vägning
3. Ljud test
4. Besiktning

Teknisk efterkontroll kommer att genomföras löpande under tävlingen vid andra besiktningens område i anslutning till depå infarten från banan.

Utrustning för däckmärkning, ljudtest och våg kommer efter ordinarie besiktning att flyttas till detta område. (2nd Scrutineering area)

Support klass Super Nationell och Junior Rallycross JRX skall göra anmälan vid administrativa incheckningen och besiktning på fredag mellan 12:00 – 14:00.

Depå

Var vänlig och städa er depå plats.

Placera spillolja, batteri och liknande miljöfarliga saker på miljöstationen bredvid besiktningshallen.

Kallelse till start sker igenom högtalare i depån.

Kör mycket försiktigt i depån. (Gångfart)

Toaletter och Duschar

I huvudbyggnaden finns toaletter och duschar, det är öppet från och med Torsdag - Söndag 07:00 - 23:00.

Tillträde är endast för teamen, vänligen visa upp er biljett Förare/ Mekaniker.

Det finns även toaletter i depån som är öppen 24 timmar.

En dusch container finns placerad precis utanför depågrinden, mot banan.

Banan

En elektrisk tavla med gula siffror visar förarens startnummer i samband med bestraffnings flagg vid huvudposteringen. En elektrisk tavla med vit siffra visar varv vid varvpassering.

Startplattans spår 1 kommer inte att användas under heat och finaler. (på grund av att endast 5 av 6 startspår används). Startspår 1 kommer endast att användas under träning och i Supportrace.

Tävlingens körordning

Tävlingens körordning träning, heat och finaler enligt följande:

Junior Rallycross JRX, Touring Cars, Super 1600 och Super Cars.

Supportklassen Super Nationell kör på fredag och finaler på lördag.

Däcksrensning

Det är tillåtet att rensa däcken endast en gång mellan de två vita linjerna före startplattan. Däck rensningen skall vara avslutad före andra vita linjen.

Förarnas autograf skrivning

Före finalerna blir en period mellan 14:30 – 14:50, där publiken kan få träffa några av förarna som skriver autografer. Kom i tid, senast 5 minuter före tidsplanen.

Prisceremoni

Den inofficiella prisutdelningen sker för varje klass direkt efter enskild A-final vid podiet på banan. Alla förare måste vara klädda i föraroverall.

Biljetter

Inträdes biljetter för ert team finns i inträdesfällan. Varje team erhåller 8 biljetter fritt (Supportklass 4 biljetter). Extra biljetter kan köpas vid inträdet och vid Informationsdisken, för ett reducerat pris till 300:- kr. Förare eller team som vill lägga ut biljetter i inträdet skall lägga dessa i kuvert märkt med en persons namn. Kuvertet sorteras sedan efter efternamn.

Sjukvård

Medical center är öppet dygnet runt och är placerat mellan presscenter och besiktningen.

Informationsdisk

En informations disk är placerad på samma ställe som den administrativa incheckningen. Där har ni möjlighet att få resultatlistor och annan information under tävlingen.

Grillfest 18:00 - 20:30

Grillfest hålls i VIP tältet i depån lördag kväll kl. 18:00 för team och funktionärer. Varje team erhåller 8 grillbiljetter och extra biljetter kan köpas för 150:- Kr, vid informationen eller incheckningen. Varje förare i Supportklassen får 4 grillbiljetter.

Det kommer att bli en del underhållning på torsdag, fredag och lördag kväll vid banan.

Tilläggsregler för Supportklass Super Nationell ”Supportrace” & ”Landskampen”

Tidsplan

Fredag 29/6

12:00 – 14:00	Administrativ Incheckning & Besiktning
15:15	Förarmöte i VIP tältet i depån.
16:00	Träning (3 varv)
16:30	Tidsträning (3 varv)
17:30	Heat kvalomgångar (3 varv)
	Final ”Landskampen” (5 varv)

Lördag 30/6

Efter Heat Super Cars	Finaler ”Support Race” (5 varv)
18:00- 20:30	Grillfest i VIP tältet i depån.

Tävlingens Genomförande

Landskamp mellan Sverige och Norge med 10 förare från varje land var av en är reserv i varje lag. Tre heat i tre kvalomgångar genomförs med 3 Norska och 3 Svenska förare i varje heat. Seger i kvalheatet ger laget 5 poäng. Övriga placeringar 4,3,2,1,0 poäng. En lagfinal körs med sex förare, tre från varje lag. I finalen delas dubbel poäng ut. Skulle båda lagen sluta på samma poäng avgör seger i lagfinalen. Varje deltagare skall köra med nationsflagga på bilen, som arrangören tillhanda håller.

Varje lag består av 9 ordinarie förare , 1 reserv samt en lagledare.

Laget väljer tillsammans med lagledaren ut vilka förare som ska köra de olika heaten. Lagledaren tar efter kvalheatet också fritt ut tre deltagare som kör lagfinalen oberoende av resultat. Det lag som har flest poäng utses som segrare i ”Landskampen”.

Varje kvalomgång ger förutom lagpoäng placering med tidtagning där dom 10 bäst placerade förarna kör B och A final på lördag efter EM tävlingens 1 kvalomgång.

Kvalheaten ger platssiffor där dom två bästa omgångarna räknas för inplacering till finaler.

De 4 bästa förarna inplaceras i A final. Placering 5 till 10 kör B final där ettan och tvåan blir runner up till A final.

Träning och Heat körs med 3 varv, Finaler körs med 5 varv.

Jokerlap ska köras 1 gång i heat och final.

I övrigt följer tävling EM reglementet.

Domarjury

Domare Bengt Göran Grenander (SWE)
Domare Trond Bakkom (NOR)

Startavgift

Avgift 100€ / 1000:- SEK

Prisutdelning

Lagtroffé delas ut till Vinnande lag i ”Landskampen”

Pokaler delas ut till de 10 bästa förarna i ”Supportracet”

Prisutdelningen sker i Prispodiet vid startplattan.

Prispengar i ”Supportrace” enligt:

1a. 10.000:-, 2a. 7.000:-, 3a. 5.000:-

Biljetter

Inträdes biljetter för ert team finns i inträdesfällan när ni anländer till Höljesbanan.

Varje team erhåller 4 biljetter fritt samt 4 grillbiljetter. Extra biljetter kan köpas vid inträdet och vid Informationsdisken, för ett reducerat pris av 300:- kr för depåbiljett samt 150:- för grillbiljett.

The magic
weekend

HÖJESM
RALLYCROSS
5-7/7 2013