

Tilläggsregler för Supportklass Crosskart ”Landskampen Höljes 2014”

Finnskoga MK inbjuder Crosskart 125cc, 250cc, 650cc från Sverige och Norge till inbjudningstävling som genomförs som supportklass till FIA World Rallycross på Höljesbanan. Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Västra BF, Finnskoga MK eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Officiella

Tävlingsledare	Morgan Östlund, +46 70 582 06 63
Bitr. Tävlingsledare	Niclas Moen Gustavsson
Bitr. Tävlingsledare	Christer Jönsson
Chefs tekniker	Christer Axelsson
Faktafunktionär tjuvstart	Johan Paulsson
Faktafunktionär Jokerlap	Andy Arntsson
Domare	Bengt Göran Grenander (SWE)
Domare	Trond Bakkom (NOR)

Tidsplan

Fredag 4/7

11:00 – 12:30	Administrativ Incheckning & Besiktning
13:00	Förarmöte i VIP tältet, ”Höljes VIP Club”
13:30	Träning (2 x 2 varv)
15:00	Heat kvalomgångar (3 varv)
	Final ”Landskampen” (5 varv)

Tävlingens Genomförande

Landskamp mellan Sverige och Norge med 9 förare från varje land som tävlar i lag. Tre heat i tre kvalomgångar genomförs med 3 Norska och 3 Svenska förare i varje heat och klass, start sker på tre led. Laget väljer inbördes vilket led förare ska starta i. Varje förar måste starta från olika led i de tre omgångarna. Lottning sker vid line-up, där ytterspår eller innerspår avgörs.

Segev i kvalheatet ger laget 10 poäng, övriga placeringar 7, 5, 3, 2, 1 poäng. Final körs med sex förare med start på tre led. Bästa föraren från vardera lag startar i första led, näst bästa från andra led o.s.v. Inbördes i led avgör kvalresultat. Vid lika poäng sker särskiljning enligt, bästa poäng i sista omgång, sedan andra, första. Vid fortfarande lika poäng sker lottning. I finalen delas dubbel poäng ut. Varje deltagare skall köra med nationsflagga på bilen, som arrangören tillhanda håller.

Laget väljer tillsammans med lagledaren ut vilka förare som ska köra de olika heaten. Det lag som har flest poäng utses som segrare i ”Landskampen”. Skulle båda lagen sluta på samma poäng avgör flest segrar i A-final.

Träning körs 2 x 2 varv och Heat körs med 3 varv, Finaler körs med 5 varv. "Jokerlap" ska köras 1 gång i heat och final. Brott mot denna regel innebär uteslutning ur heat/final.

I övrigt följer tävling SM Crosskart reglementet så långt det är möjligt, vid tolkningsfrågor avgör tävlingsledningen vid behov övriga regler.

Bana.

Klass 125 cc kör den kortare Rallycrossbanan (Folkracebanan)

Klass 250 cc och 650 cc kör stora Rallycrossbanan.

Besiktning.

Administrativ incheckning och Besiktning sker vid VIP området i nya besiktningshallen.

Startavgift

Ingen startavgift.

Tjuvstart.

Vid tjuvstart sker bestraffning med tillbaka flyttning ett startled. Den förare som gör nästa tjuvstart i heatet/finalen utesluts ur heatet/finalen.

Officiell Anslagstavla

Den officiella anslagstavlan är placerad vid depågrinden före line-up. Alla resultat och eventuella meddelande kommer löpande att sättas upp där.

Prisutdelning

Heat segrare hyllas vid podiet på innerplan efter varje heat.

Podie på innerplan sker för de tre första direkt efter varje A-final.

Hederspris delas ut till Vinnande lag i "Landskampen"

Hederspris delas ut enligt individuellt resultat "Supportracet"

Prisutdelningen sker sedan i Prispodiet vid startplattan snarast efter sista final.

Biljetter

Inträdes biljetter för ert team finns i inträdesfållan när ni anländer till Höljesbanan.

Varje team erhåller 5 biljetter fritt. Extra depåbiljetter kan vid behov köpas vid inträdet och vid Informationsdisken för 500:-

Övrigt.

Depå plats är tillfällig, området för park ferme är disponibelt samt olika platser som i övrigt erbjuds. Efter tävlingen måste alla ekipage flyttas. Tyvärr kan inte strömplats erbjudas. Elverk får användas fram till 23:00.

Framkörning görs i god tid eftersom ev. lång framkörningsväg under tävlingen.

Biljetter som varje deltagare får gäller hela tävlingshelgen, samt tillträde till duschar i klubbhuset i depån.

Välkommen till Höljesbanan, med förhoppning om att ni ska få en trevlig motorsporthelg!