



The magic weekend



FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

HÖLJES RALLYCROSS

**SUPPLEMENTARY
REGULATIONS**
2 - 4 OF JULY 2010



CONTENTS

supplementary regulations – short version	3
extra information	7
safety plan	15 – 18
safety and environmental plan for the paddock	19
safety plan press	21
maps	22 – 24

INNEHÅLL

tilläggsregler – kort version	9
extra information	13
säkerhetsplan	15 – 18
säkerhets- och miljöplan depå	19
säkerhetsplan press	21
kartor	22 – 24

**OBS! Vid olikheter mellan engelsk och svensk version,
är det den engelska som gäller.**



Supplementary Regulations for event of The FIA European Championship for Rallycross drivers – Short Version –

Höljes (S) 2-4 of July 2010

This document contains the particularities of the event and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

CHAPTERS:

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION:	Article 1
III. GENERAL CONDITIONS:	Articles 2-9
IV. CHECKING:	Articles 10-11
V. RUNNING OF THE EVENT:	Articles 12-17
VI. PARC FERME / RESULTS / PROTESTS :	Articles 18-20
VII. PRIZES AND CUPS:	Article 21
VIII. OTHER INFORMATION:	Articles 22-25

I. PROGRAMME

Friday 2nd of May	Publication of regulations and acceptance of entries
Friday 18th of June	Closing date for entries at normal fee
Friday 25th of June	Closing date for entries at increased fees

Friday 2nd of July

09:00 – 21:00	Paddock open
13:00 - 14:00	Administrative checking and Scrutineering for Support class
14:00 - 19:00	Secretariat opens. Administrative checking
14:10 - 19:00	Scrutineering
16:00	Practice for the Support class (3 laps)
16:30	Official timed practice Support class (3 laps)
17:30	1 st Heat begins Support class (3 laps)
19:15	Finals (A, B final) Support class (5 laps)

Saturday 3rd of July

08:00 – 21:00	Paddock open
08:00 - 09:00	Secretariat opens
	Administrative checking and scrutineering (by waiver of the Clerk of the Course)
09:30	1 st Stewards' meeting
10:15 – 11:15	Free practice (4 laps)
	Break
11:30 – 12:30	Free practice (4 laps)
13:30	Official timed practice
10 min. after practice	2 nd Stewards' meeting
15:30	Official Opening of the Event
16:00	1 st Heat begins

Sunday 4th of July

08:45 – 09:45	Warm up, (2 laps)
10:00	2 nd Heat begins
12:30	3 rd Heat begins
10 min. after heats	3 rd Stewards' meeting
14:30	Drivers' Presentation
15:00	Finals
Direct after last final	Podium at the start grid area
	4 th Stewards' meeting
18:30	Official Prize-giving in the "Race bar" at Höljescircuit

II. ORGANISATION

1.1 The club Finnskoga MK will organise an FIA European Rallycross Championships Event in accordance with the Code, the FIA Regulations for Rallycross, the General Prescriptions for the FIA European Rallycross Championship and these Regulations (and any other regulations which may be issued in writing by the organisers).

1.2 Organising Committee:

Leif Halvarsson (Chairman), Morgan Östlund, Lars Jonsson, Birgitta Thernström, Maria Halvarsson, Gry Magnes, Yvonne Berglund, Ellinor Jönsson, Andy Arntsson, Anders Jonsson.

Address:

Finnskoga Motorklubb

Motorstadion

S-680 65 HÖLJES

Telephone: +46 564 20202. Fax +46 564 20111

E-mail: info@finnskogamk.se

1.3 Officials:

- Stewards
 - Andy Lasure (B) Chairman
 - Klaus Stich (D)
 - Bengt Göran Grenander (S)
- FIA Observer
 - Andre Slotboom (NL)
- FIA Technical Delegate
 - Gert Ove Pettersson (S)
- Clerk of the Course
 - Morgan Östlund Långav 22 S-680 60 Sysseleback
 - Tel :+46 564 410 05 H, +46 564 410 50 W, +46 70 582 06 63 Mob.
 - E-mail: info@finnskogamk.se
- Assistant Clerk of the Course
 - Christer Jönsson
- Assistant Clerk of the Course
 - Conny Holmberg
- Assistant Clerk of the Course
 - Niklas Moen
- Secretary of the meeting
 - Ellinor Jönsson
- Chief Scrutineer
 - Evert Nilsson
- Chief Timekeeper
 - Bo Jenryd
- Safety Officer
 - Leif Halvarsson
- Chief Medical Officer
 - Torsten Egonsson
- Drivers' liaison Officer
 - Per Andersson
- Press Officer
 - Maria Halvarsson
- Judges:
 - Startline: Sven Göran Paulsson
 - Jump Start : Inge Gustavsson, Lars Erik Johansson, Christer Nilsson
 - Finish : Sivert Lindqvist
 - Joker lap: Andy Arntsson, Marita Rimnäs
- Judges of facts:
 - Circuit post no. 1 Börje Fröberg
 - Circuit post no. 2 Mikael Hallberg
 - Circuit post no. 3 Evert Jönsson

1.4 Official notice board:

Official notice board is placed inside the Paddock, close to the pre-grid area.

III. GENERAL CONDITIONS

2. GENERAL

2.1 This Event will count towards:

- The 2010 FIA European Rallycross Championship for Drivers.
- The 2010 FIA Rallycross Nations Cup.
- Support class (Super National)

3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place: Höljescircuit, Höljes
Telephone: +46 564 202 02
Fax : +46 564 201 11
Length: 1210 metres
Length Joker lap: 1322 metres
Width of Start: 16,4 metres
Maximum width: 16 metres
Minimum width: 10 metres
Composition: 40 % gravel and 60 % tarmac
Location: 200 km north from Karlstad on E62 witch is 250 km northeast from Gothenburg

6. ENTRY FORMS – ENTRIES

6.1 Anybody wishing to take part in the Event must send the attached entry form duly completed to the secretariat at address: Finnskoga MK, Motorstadion, S-680 65 Höljes or online: www.eranews.eu before 18th of June for a normal entry fee, or before the 25th of June at encreased fee.

As the Entry Form from the Driver and the Confirmation of the acceptance from the Organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Event, has to apologise giving the reason as soon as possible. The Entry Fee will be paid at the Administrative checking.

6.6

The maximum number of starters will be 90.

The maximum total number of starters for the support race will be 20.

7. ENTRY FEES

7.1 The entry fee is:

- a) 1st closing date of entries: 100 euro.
- b) 2nd closing date of entries: 200 euro.
- c) Support class 500:- Skr.

8. INSURANCE

Insurance which guarantee the competitors cover for civil responsibility towards third parties is signed through the Swedish ASN. The Insurance company Folksam maximum compensation is 5 500 000.

IV. CHECKING

11. SCRUTINEERING

11.3 Noise: For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

V. RUNNING OF THE EVENT

14. QUALIFYING

There will be 4 laps in the qualifying Heats.

15. FINALS

There will be 5 laps in the Finals.

16. GENERAL

16.6 Flag signals

If a black flag is shown in a heat, the driver has to go immediately to the paddock and in a final, he has to go to the Parc Fermé.

VI. PARC FERME - RESULTS – PROTESTS

20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence any of the Stewards of the meeting, together with the sum of 500 euro.

If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of up to 6.300 euro.

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 181,182 and 183 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is 1000 euro.

VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present, wearing their race overalls. Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

The official prize-giving will take place at the Racebar on spectator place at 18:30.

The prizes will be awarded in Euros.

Prize fund net of taxes to be distributed at each Event:

Classification	Division 1	Division 1A	Division 2
1 st	700	700	700
2 nd	600	600	600
3 rd	500	500	500
4 th	400	400	400
5 th	350	350	350
6 th	300	300	300
7 th	250	250	250
8 th	200	200	200
9 th	200	200	200
10 th	200	200	200
11 th	200	200	200
12 th	200	200	200
13 th	200	200	200
14 th	200	200	200
15 th	200	200	200
16 th	200	200	200

These prizes include the travel expenses.

VIII. OTHER INFORMATION:

22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

23. ENVIRONMENTAL POLLUTION

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers' Liaison Officer is dressed with a red coloured shirt and a tie. Marked with "DRIVERS 'LIAISON OFFICER" on his back.

He may be reached at the pre-grid gate and inside the paddock.

25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by the Swedish ASN no. SBF10-028.

The FIA Visa n° is: 5CERX/210510

Information for the Swedish event of FIA European Rallycross Championship Höljes circuit

Scrutineering

Before arriving to the administrative checking each driver must fill up the technical specification. The administrative checking is inside the presscenter building inside the paddock. Only the drivers shall report to the administrative checking.

The order of the scrutineering is as following:

1. Administrative checking
2. Weight
3. Noise test
4. Scrutineering

The different divisions will be scrutineered at different times as following:

Scrutineering for Support class	13h00 – 14h00
Scrutineering for Div. 2	14h00 – 14h45
Scrutineering for Div.1A	14h45 – 16h30
Scrutineering Div.1	16h30 – 19h00

Paddock

Please be helpful and clean up your team area in the paddock.

Put all oil, battery and such things into the environment station close to the scrutineering.

Calling to start will be by the loudspeakers in the paddock.

Inside the paddock you must drive very carefully! (As walking)

Track

Electric sign with yellow numbers (drivers starting number) is shown together with flag signals, at the main marshal post.

Electric sign with white numbers is shown for the counting of laps, placed at the finish line.

The inside start line will not be used during the heats and finals (due to 6 available line and only 5 used). It will only be used during practice sessions.

Running the event

The running order of practice, heats and finals will be as follow:

Div 2, Div. 1A, Div 1

Supportclass will run only on Friday.

Jokerlap

This event will be running with "Joker lap". The change of the track is placed between the marshalpost 2 and 3. See the enclosed map.

Tyre cleaning

There is only allowed to clean the tyres one time between the two white lines just before the starting grid. Cleaning the tyres should be finished before second white line.

Drivers presentation

There will be a drivers presentation just before the finals. It will start at paddock gate (pre grid) at 14:30.

Please be in time, at least 5 min before.

Pricegiving ceremony

After each A-final all drivers in that A-final should make an extra celebration lap. After that, the driver him self immediately brings the car to the parc fermé.

The un official price giving for all the divisons will be organised as soon as possible after the last A-final. All the drivers must wear the race overall.

Tickets

Entry tickets for the drivers and mechanics will be available at the entrance.

8 tickets for each driver are free (Supportklass 4 tickets). Extra tickets you buy to a reduced price of 300:- Swedish kronor at the entrance or at the informationdesk.

Paddock will be closed for spectators, Saturday evening 21:00-01:00 during dance at the startgrid. Only the Driver/Mechanics ticket allows entrance to the paddock. The usual paddock tickets are not valid this time. Please don't forget the Driver/Mechanics ticket if you leave the paddock.

Medical care

Medical center will be open 24 hours, placed between scrutineering and presscenter.

Information desk

There will be an information desk at the same place as the administrative checking. There you will get results and other information during the event.

Barbecue 18:00 – 20:30

Barbecue will be held in the VIP tent in paddock at Saturday evening, for the Teams and the Marshals. Each driver get 8 tickets and it will be possible to buy some extra for a cost of 150:- Swedish kronor, at the administrative checking and informationdesk. Each driver in Supportclass will get 4 barbecue tickets. There will be some entertainment at the circuit Friday and Saturday evening.

Tilläggsreglemente för tävling ingående i FIAs Europamästerskap för Rallycrossförare – Kort Version –

Höljes (S) 2-4 July 2010

Det här dokumentet är baserad på gällande regler från International Sporting Code, och den nyaste versionen av Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers. För artiklar som ej är specificerade här, gäller uppgifter från Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers. Standard Regulations är distribuerade till varje tävlande i Europa Mästerskapet från sitt nationella förbund. Den finns även uppsatt på den officiella anslagstavlan i depån. Numreringen av kapitel är i överensstämmelse med Standard Regulation.

Kapitel:

I.	PROGRAM TIDSPLAN	
II.	ORGANISATION:	Artikel 1
III.	GENERELLA BESTÄMMELSER:	Artikel 2 - 9
IV.	KONTROLL:	Artikel 10 - 11
V.	TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE:	Artikel 12 - 17
VI.	PARK FERME - RESULTAT - PROTESTER:	Artikel 18 - 20
VII.	PRISER:	Artikel 21
VIII.	ANNAN INFORMATION:	Artikel 22 - 25

I. PROGRAM

Fredag 2 maj

Offentliggörande av tävlingsinbjudan, mottagande av anmälan

Fredag 18 juni

Sista anmälan med normal anmälningsavgift.

Fredag 25 juni

Sista anmälan med förhöjd avgift.

Fredag 2 juli

09:00-21:00

Depån öppen

13:00-14:00

Administrativ incheckning och Besiktning för Supportklass

14:00-19:00

Administrativ incheckning

14:10-19:00

Besiktning

16:00

Träning för Supportklass, (3 varv)

16:30

Officiell Tidsträning Supportklass, (3 varv)

17:30

Kval Heat Supportklass, (3 varv)

19:15

Finaler (A, B final) Support klass, (5 varv)

Lördag 3 juli

08:00-21:00

Depån öppen

08:00-09:00

Adm. Incheckning och besiktning (vid tillstånd av tävlingsledaren)

09:30

Första Domarmötet

10:15-11:15

Fri Träning (4 varv)

11:30-12:30

Fri Träning (4 varv)

13:30

Officiell Tidsträning.

10 min efter träning

Andra Domarmötet

15:30

Officiell Invigning

16:00

Start Heat omgång 1

Söndag 4 juli

08:45-09:45

Warm up. (2 varv)

10:00

Start Heat omgång 2

12:30

Start Heat omgång 3

10 min. efter kvalheat

Tredje Domarmötet

14:30

Förarpresentation

15:00

Finaler.

Direkt efter sista final

Inofficiell prisutdelning vid startplattan

18:30

Fjärde Domarmötet

Officiell prisutdelning i "Racebar" på publikplats

II. ORGANISATION

1.1 Finnskoga Motorklubb arrangerar FIA Europa Mästerskap i Rallycross. Tävligen körs i överensstämmelse med International Sporting Code (och dess tillägg), the FIA Regulations for Rallycross, the General Prescriptions for the FIA European Rallycross Championship och dessa regler. (Samt ev. annan regel som är skriven av arrangören genom PM)

1.2 Organisationskommitté:

Leif Halvarsson (ordförande), Morgan Östlund, Lars Jonsson, Birgitta Thernström, Maria Halvarsson, Gry Magnes, Yvonne Berglund, Ellinor Jönsson, Andy Arntsson, Anders Jonsson.

Adress:

Finnskoga Motorklubb

Motorstadion

680 65 HÖLJES

Telefon: 0564 20202. Fax: 0564 20111

E-mail: info@finnskogamk.se

1.3 Officiella:

-Domare

Andy Lasure (B) Domarordförande

Klaus Stich (D)

Bengt Göran Grenander (S)

- FIA Observatör

André Slotboom (NL)

- FIA Teknisk Kontrollant

Gert Ove Pettersson (S)

- Tävlingsledare

Morgan Östlund Långav 22 680 60 Sysseleback

Tel : 0564 410 05 Hem, 0564 410 50 Arb, 070 582 06 63 Mob.

E-mail: info@finnskogamk.se

- Bitr. tävlingsledare

Christer Jönsson

- Bitr. tävlingsledare

Conny Holmberg

- Bitr. tävlingsledare

Niklas Moen

- Tävlingssekreterare

Ellinor Jönsson

- Besiktningschef

Evert Nilsson

- Tidtagningschef

Bo Jenryd

- Säkerhets chef

Leif Halvarsson

- Tävlingsläkare

Torsten Egonsson

- Förarnas kontaktman

Per Andersson

- Press Chef

Maria Halvarsson

- Faktadomare:

-startlinje

Sven Göran Paulsson

-tjuvstart

Inge Gustavsson, Lars Erik Johansson, Christer Nilsson

-mållinje

Sivert Lindqvist

-alternativspår Andy Arntsson, Marita Rimnäs

-Faktadomare:

-Flaggpost 1 Börje Fröberg

-Flaggpost 2 Mikael Hallberg

-Flaggpost 3 Evert Jönsson

1.4 Officiell anslagstavla:

Den Officiella anslagstavlan är placerad i depån vid utfarten till banan.

III. GENERELLA BESTÄMMELSER

2. GENERELLT

2.1 Denna tävling ingår i:

- 2010 FIA Europa Mästerskap för Rallycross förare.
- 2010 FIA Rallycross Nations cup.
- Support klass (super nationell)

3. INFORMATION OM BANAN

Plats: Höljesbanan Höljes
Telefon: 0564 202 02
Fax: 0564 201 11
Längd: 1210 m
Längd alternativspår 1322 m
Bredd på start: 16,4 m
Max bredd: 16 m
Min bredd: 10 m
Beläggning: 40 % grus och 60 % asfalt
Placering: 200 km norr från Karlstad på väg 62, vilket är 250 km nordöst från Göteborg

6. ANMÄLAN

6.1 Den som önskar delta i tävlingen, måste insända en fullständigt ifyllt anmälnings sedel. Anmälan skall vara arrangören till handa senast den 18 juni för normal avgift eller före 25 juni till en förhöjd avgift på adress: Finnskoga Motorklubb, Motorstadion, 680 65 HÖLJES eller onlineanmälan: www.eranews.eu
När förarens anmälan är gjord och arrangören gett startbekräftelse betraktas detta som ett kontrakt. Anmäld förare som ej kommer till tävlingen måste avanmäla sig och uppge orsak snarast till arrangören. Anmälningsavgiften betalas vid den administrativa incheckningen.

6.6 Max antal startande är 90.
Max antal startande i supportklassen är 20.

7. START AVGIFT

7.1 Startavgiften är:
a) 100 euro vid normal avgift.
b) 200 euro vid försenad anmälan
c) 500:- Skr. för Supportklassen

8. FÖRSÄKRING

Försäkring som garanterar ansvar mot tredje part finns genom tillståndet med Svenska Bilsportförbundet. Försäkringen är tecknad i Folksam och täcker max 5 500 000 €

IV. KONTROLL

11. BESIKTNING

11.3 Ljud: gällande alla bilar, en gräns för ljud på max 100 dB.

V. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

14. KVALIFICERING

Kvalheaten körs med 4 varv.

15. FINALER

Finalerna körs med 5 varv.

16. GENERELLT

16.6 Flagg signaler

Om en svart flagg visas under ett heat, skall föraren omgående köra i depå, i en final skall han köra direkt till Parc Fermé.

VI. PARC FERMÉ - RESULTAT - PROTESTER

20. PROTESTER - ÖVERKLAGAN

20.1 Alla protester behandlas i enlighet med International Sporting Code.

Alla protester måste vara skriftligen utförda och överlämnade till tävlingsledaren eller hans biträdande. I deras frånvaro kan protesten lämnas till någon av domarna. Inlämningen skall ske tillsammans med 500 euro. Om protesten kräver isärtagning och ihop sättning av olika delar på bilen, måste den klagande deponera en summa på upp till 6.300 euro.

20.5 Tävlingsledaren har rätten att överklaga enligt artikel 181, 182 och 183 i International Sporting Code och enligt regler i international Court of appeal. Avgiften för överklagan är 1000 euro.

VII. PRISER OCH POKALER

21. PRISER

Inofficiell prisutdelning för alla divisioner kommer att ske direkt efter sista A-final vid startplattan. Vinnaren av 1a, 2a och 3e pris måste närvara iklädd tävlingsoverall. Förare som saknas på prisutdelningen eller inte är klädd i sin tävlingsoverall kommer att fråntas prispengar motsvarande ersättning för sin placering i tävlingen.

Den officiella prisutdelningen kommer att ske kl.18:30 vid "Racebar" på publikplats.

Prispengar utbetalas i Euros.

Prispott netto från skatt fördelas för varje tävling enligt:

Placering	Division 1	Division 1A	Division 2
1	700	700	700
2	600	600	600
3	500	500	500
4	400	400	400
5	350	350	350
6	300	300	300
7	250	250	250
8	200	200	200
9	200	200	200
10	200	200	200
11	200	200	200
12	200	200	200
13	200	200	200
14	200	200	200
15	200	200	200
16	200	200	200

Dessa prispengar inkluderar resersättningar.

VIII. ANNAN INFORMATION

22. BRANDSLÄCKARE

Varje förare är ansvarig för att tillse att en fungerande brandsläckare på minst 5 kg finns i hans team inne i depån. Brandsläckare skall vara väl synlig vid ingången till team platsen.

23. MILJÖ FÖRORENINGAR

Varje förare ansvarar för att lägga ut ett skydd på marken (min. 4m x 5m) där reparationer på tävlingsbilen skall utföras. Detta för att undvika att föroreningar sprids ut i marken vid ev. läckage eller dylikt.

24. FÖRARNAS KONTAKTMAN

Förarnas kontaktman är klädd i Röd skjorta och slips med texten "DRIVERS´LIAISON OFFICER" på ryggen.

Han kommer att kunna nås i depån eller vid depåutfarten till banan.

Ett foto på honom finns uppsatt på den officiella anslagstavlan.

25. TILLSTÅND

Dessa regler har godkänts av Svenska Bilspportförbundet. Tillståndsnummer: SBF10-028

Samt av FIA. FIA Visa nr är: 5CERX/210510

Information för den svenska EM-deltävlingen i Rallycross på Höljesbanan

Besiktning

Före anmälan till den administrativa incheckningen skall det tekniska dokumentet ifyllas.

Den administrativa incheckningen är intill presscentrat i depån. Endast förare skall anmäla sig vid incheckningen.

Uppläggningsordning på besiktningen:

1. Administrativ incheckning
2. Vägning
3. Ljud test
4. Besiktning

De olika klasserna kommer i möjligaste mån att besiktas vid olika tider enligt nedan:

Besiktning för Support klass	13:00 – 14:00
Besiktning för Div. 2	14:00 – 14:45
Besiktning för Div. 1A	14:45 – 16:30
Besiktning för Div. 1	16:30 – 19:00

Depå

Var vänlig och städa er depå plats.

Placera spillolja, batteri och liknande miljöfarliga saker på miljöstationen bredvid besiktningshallen.

Kallelse till start sker igenom högtalare i depån.

Kör mycket försiktigt i depån. (Gångfart)

Banan

En elektrisk tavla med gula siffror visar förarens startnummer i samband med bestraffnings flagg vid huvudposteringen.

En elektrisk tavla med vit siffra visar varv vid varvpassering.

Startplattans spår 1 kommer inte att användas under heat och finaler. (på grund av att endast 5 av 6 startspår används). Startspår 1 kommer endast att användas under träning.

Tävlingens körordning

Tävlingens körordning träning, heat och finaler enligt följande:

Div.2, Div.1A, Div 1

Supportklassen kör endast på fredag.

Alternativspår

Tävlingen genomförs med alternativspår. Alternativspåret är placerat mellan flaggpost 2 och 3. Se bifogad karta.

Däcksrensning

Det är tillåtet att rensa däcken endast en gång mellan de två vita linjerna före startplattan.

Däck rensningen skall vara avslutad före andra vita linjen.

Förarpresentation

Det blir en förarpresentation precis före finalerna. Paraden startar vid depågrinden mot banan 14:30.

Kom i tid, senast 5 minuter före.

Besiktning

Före anmälan till den administrativa incheckningen skall det tekniska dokumentet ifyllas.

Den administrativa incheckningen är intill presscentrat i depån. Endast förare skall anmäla sig vid incheckningen.

Uppläggnig på besiktningen:

1. Administrativ incheckning
2. Vägning
3. Ljud test
4. Besiktning

De olika klasserna kommer i möjligaste mån att besiktas vid olika tider enligt nedan:

Besiktning för Support klass	13:00 – 14:00
Besiktning för Div. 2	14:00 – 14:45
Besiktning för Div. 1A	14:45 – 16:30
Besiktning för Div. 1	16:30 – 19:00

Depå

Var vänlig och städa er depå plats.

Placera spillolja, batteri och liknande miljöfarliga saker på miljöstationen bredvid besiktningshallen.

Kallelse till start sker igenom högtalare I depån.

Kör mycket försiktigt i depån. (Gångfart)

Banan

En elektrisk tavla med gula siffror visar förarens startnummer i samband med bestraffnings flagg vid huvudposteringen.

En elektrisk tavla med vit siffra visar varv vid varvpassering.

Startplattans spår 1 kommer inte att användas under heat och finaler. (på grund av att endast 5 av 6 startspår används). Startspår 1 kommer endast att användas under träning.

Tävlingens körordning

Tävlingens körordning träning, heat och finaler enligt följande:

Div.2, Div.1A, Div 1

Supportklassen kör endast på fredag.

Alternativspår

Tävlingen genomförs med alternativspår. Alternativspåret är placerat mellan flaggpost 2 och 3. Se bifogad karta.

SAFETY PLAN

1. Safety organisation/*Säkerhetsorganisation*
2. Officials/*Officiella*
3. Organisation committe/*organisationskommite*
4. Marshals post/ *Flaggpostfunktionärer*
5. Communications /*Kommunikation*
6. Medical service/*Medicinsk service*
7. Equipment on track/*Utrustning på banan*
8. Rescue vehicles/*Räddningsfordon*
9. Open the track/*Öppning av banan*
10. Minor accident/*Mindre olycka*
11. Major accident/*Större olycka*

1. Safety organisation/ Säkerhetsorganisation	Clerk of the Course Assistant CoC	Morgan Östlund +46 70 582 06 63 Christer Jönsson +46 70 601 51 31
	Chief Safety officer Chief Medical Officer	Leif Halvarsson +46 70 206 37 41 Thorsten Egonsson +46 70 597 14 00 +46 70 373 05 69
	Chief Medical Service Chief Firebrigade Chief of the guards Chief police department Chief Red Cross	Anette Axelsson Juul +46 70 556 63 96 Bengt Carlsson +46 70 336 61 23 Hans Nordberg +46 70 668 10 04 Christer Olsson +46 73 801 90 27 Malin Jonsson +46 70 699 99 21
2. Officials/ <i>Officiella</i>	Clerk of the Course Assistant CoC	Morgan Östlund +46 70 582 06 63 Christer Jönsson +46 70 601 51 31
	Secretary of the meeting Driver's Liason Officer Chief marshals on track	Ellinor Jönsson +46 70 276 19 00 Per Andersson +46 70 695 51 51 Martin Adolfsson +46 70 669 00 05
3. Organising President/ <i>Ordförande</i> Committee Member	Member Member Member Member Member Member Member Member	Leif Halvarsson +46 70 206 37 41 Morgan Östlund +46 70 582 06 63 Maria Halvarsson +46 70 667 60 50 Birgitta Thernström +46 70 633 38 77 Gry Magnes +46 70 345 20 64 Andy Arntsson +46 70 208 96 00 Lars Jonsson +46 73 812 22 82 Yvonne Berglund +46 70 634 26 98 Anders Jonsson +46 70 643 32 48 Ellinor Jönsson +46 70 276 19 00
4. Marshals post	Chief marshalpost 1 Chief marshalpost 2 Chief marshalpost 3 Chief marshalpost 4 Chief marshalpost 5 Chief marshalpost 6 Chief marshalpost 7 Chief marshalpost 8 Chief starting grid Chief breakdown vehicles	Kristian Olsson Johan Brodin Johan Frykelid Göran Persson Fredrik Arnesson Per Roland Eliasson Anna Eriksson Sven-Göran Paulsson Ronny Karlsson

- 5 E. Communications
- The emergency connections will be handled through a **Connection-And Commandcentral**, (the **CAC**-central or in Swedish **SOL**-central) by radio, mobile personfinders and telephones GSM, satellite and wire connected. The **CAC**-central will be connected to the **SOS Alarm Service**. If a person in an emergency situation phones the emergency alarm number 112 from the Höljes area, the **CAC**-central will be immediately informed about this by the **SOS Alarm Service**. The **CAC**-central will be manned round the clock. The **CAC**-central is placed in Medical Center. Communication between the Race Control and Safety officer will be handled by radio and/or telephone. Communication between the Race Control and Marshall's post will be handled by radio. It's also in internal telephone system between all buildings at the circuit and at the spectators area. In the Medical centre is also the local fire and police department located.
- 5 S. Kommunikation
- Den lokala larmcentralen (SOL-central) hanterar all alarm som hänförs till Höljesområdet. Larmcentralen blir kontaktad från SOS alarm vid en nödsituation. Alarmnumret är 112. Centralen är öppen och bemannad dygnet runt.*
- Kommunikationen mellan Racekontroll och säkerhetschefen sker i huvudsak med radio. Men andra möjligheter finns också som, mobiltelefoni, satellittelefoni och fast telefoni.*
- Kommunikation mellan posteringar och Racekontroll sker i huvudsak med radio men andra möjligheter finns enligt ovan*
- Kommunikation mellan säkerhetschef och räddningstjänst sker i huvudsak med radio men andra möjligheter finns enligt ovan*
- Både den lokala Räddningstjänsten och Polisen har sina kontor i den lokala sjukstugan*
- 6 E. Medical service/
- A medical Centre is placed in the paddock, it will be opened round . the clock, from Thursday 6:00 pm to Sunday after race. For spectators area it's also one Red Cross tent located behind the Medical Centre and opened the same time as the Medical centre. Red Cross first help people supply first-aid help in the area. Medical centre is also opened for spectators and there doctors and nurses offer emergency medial service. Doctor with surgicel / disaster special training. Nurses with acut-intensiv anesthesia-TNCC-and disaster training and acute medical training One Ambulance with one paramedic with speciel medical training and nurses with acut medical training. We can obtain psychologig first help assist. Physiotherapist can be contacted if necessary. 2 Red Cross first help people patrol sometimes. We have disaster special equipment in Medical center to take out with necessary in the area. Helicopter can in case of emergency be called, and in place within approx. 45 min, from Lörenskog Norway. NLA Norsk Luftambulans. The nearest hospital is in Torsby 120 km from Höljes.
- 6 S. Medicinsk service
- En lokal sjukstuga finns placerad i depån, den är öppen dygnet runt från torsdag kl 18:00 till söndag efter tävlingen*
- För besökarna/publiken finns även ett sjukvårdstält tält placerat intill Medical Center med samma öppethållande. Röda korsets första hjälpen grupp erbjuder där förstahjälpen åtgärder.*
- Medical Center är öppet dygnet runt för besökarna/publiken. Där akutmedicinska sjukvårdsinsatser kan utföras av läkare och sjuksköterskor. Läkare med kirurgisk och katastrofmedicinsk specialistutbildning.*

Sjuksköterskor med akut, intensiv, anesthesi, TNCC och katastrofmedicinsk specialist kompetenser.

En ambulans med ambulanssjukvårdare med specialutbildning samt en sjuksköterska med akutmedicinsk erfarenhet.

Vi kan erbjuda krisstöd vid behov.

Sjukgymnast finns att tillgå vid behov.

Två medlemmar ur Röda korset första hjälpen grupp patrullerar tidvis i området.

- 7 E. Equipment on track Equipment Marshals post: 2 st 6 kg fire extinguishers
One appropriately trained and clothed fire-fighter
Oil absorbent material,
Tools to cut of the safety belts in emergency.
Brooms.
- 7 S. Utrustning på banan *Utrustning på banan.*
2 st brandsläckare på vardera 6 kg
En tränad brandman med reglementsenliga kläder och utrustning
Oljeabsorberande material
Verktyg att skära av säkerhetsbälte med
Kvistar för sopning av asfalt
- 8 E. Rescue vehicles There will be 2 ambulances during the race, 1 placed in the paddock
and 1 on the track with paramedics and all lifesaving equipment.
One car for fire fighting and hydraulic cutter.
One car for fire fighting
Around the track are breakdown vehicles and towing cars
- 8 S. Räddningsfordon *Under tävlingen finns 2 st ambulanser på plats, 1 placerad i depån och 1*
på banan under pågående tävling.
1 räddningsbil för brandbekämpning utrustad med hydrauliska verktyg
1 räddningsbil för brandbekämpning
Runt banan finns fordon för bärgning och bogsering
- 9 E. Open the track *The chief safety officer will drive around the track with the safety car to*
close the track with red flag. After what the marshals will open the track
with green flagg.
- 9 S. Banans öppnande *Säkerhetschefen kör runt banan med säkerhetsbilen och stänger den*
samma med röd flagga. Därefter öppnar funktionärerna banan med grön
flagga.
- 10 E. Minor accident The marshals quickly has to get a contact to the driver and make the first
opinion about his condition. They will also make sure about if there is any
risk for a fire. If the driver is okey he should leave the car and be placed at
a safe place, outside the track. Minor accidents during the event can be
solved at the local medical center in Höljes.
- 10 S. Mindre olyckor *Det viktigaste är att funktionärerna snabbt får kontakt med föraren och gör*
en enkel bedömning av hans tillstånd samt kontrollerar om det finns någon
brandrisk. Om allt är ok, få föraren ur bilen och till en säker plats på
utsidan av banan. När banan är säkrad att snabbt få ut bärgnings-fordon.
De flesta mindre olyckorna kan behandlas i den lokala sjukstugan vid
banan i Höljes.
- 11 E. Major accident If there are an major accident, rollover or crasch, the safety officer can
stop the race by radio contact to the Clerk of the course to make red flag
signal. The safety officer will take his decision based on the information
from radio contact to the chief of marshalpost involved, if the ambulance
shall assist. The ambulance will transport the injured to the local medical

center but not leave the circuit. If they need further transport, another ambulance will transport to the Hospital in Torsby.
If there is serious accident with death, the Clerk of the course will stop the race and together with stewards, police and ASN they will decide if the event shall be closed or continue. The procedure will follow the policy of Swedish Automobile Federations plan of crisis. There will be an crisisgroup ready for this event.

11 S. Större olyckor

Vi större olycka, kraftig rullning eller liknande kan säkerhetschefen beordra tävlingsledaren att heatet blir stoppat genom rödflagg runt banan. Säkerhetschefen gör bedömningen grundad på information från flaggpost personalen eller egen bedömning om räddningsfordon skall bistå. I de flesta fall behöver inte ambulansen lämna banan utan endast transportera patienten till den lokala sjukstugan. Behöver den skadad vidare transport till Sjukhuset i Torsby sker detta med annan ambulans. Vid olycka med dödlig utgång beslutar tävlingsledning, domarjury, polis samt ev. berörda myndigheter i samråd om tävlingen skall avbrytas eller fortsätta Detta enligt Svenska Bilsportförbundets policy. En krishanteringsgrupp för tävlingen skall vara framtagen.

Finnskoga MK, Cheif Safety officer/Säkerhetschefen

SAFETY PLAN PADDOCK

1. Marshals/*Funktionärer*
2. CAC (**C**onnection- **A**nd **C**ommand central)/*Larmhanteringscentral*
- 3 Overall information/*Allmän information*
4. Space/*Område*
5. Fire fighting/*Brandbekämpning*
6. Medical aid/*Medicinsk vård*
7. Entrance paddock/*Tillträde till depå*
8. Enviroment/*Miljö*

1. Marshals/*Funktionärer* Chief safety officer Leif Halvarsson +46 70 206 37 41
Säkerhetschef
Chief of the paddock Tomas Olsen +46 70 321 89 08
Depåchef
- 2 E. CAC The emergency connections will be handled through a **C**onnection- **A**nd **C**ommandcentral, (the **CAC**-central or in Swedish **SOL**-central) by radio, mobile personfinders and telephones. The **CAC**-central will be connected to the **SOS** Alarm Service.
- 2 S. *Larmhantering* *All larmhantering sker via en lokal larmhanteringcentral. Kommunikationen sker via radio, personsökare, GSM, satellit eller fast telefoni. Larmcentralen står i direktförbindelse SOS alarm.*
- 3 E. Overall information Chief of the paddock and his assistants controls the paddock. In the paddock is separately communications system with possibility to inform all people in the paddock area. Chief of the paddock is connected with the Clerk Of Course and Race control by radio. Roads are used in both directions. Each driver obtained paddockplan in supplementary regulations
- 3 S. *Allmän information* *Depåchefen och hans medhjälpare har kontrollansvaret i depån. Det finns ett separat kommunikationssystem i depån med möjlighet att informera alla som befinner sig i där Kommunikationen mellan depåchef och Race kontroll sker via radio. Vägarna i depån används i båda färdriktningarna Varje förare får depåsäkerhetsplanen i tilläggsreglerna för tävlingen*
- 4 E. Space/ The paddock space is app. 25 000 m². The stands area for each team amounts to 120 m² and the lateral distance of 1 m.
- 4 S. *Område* *Depåytan är på ca. 25 000 m². Varje team har tillgång till en yta på 120 m² och 1 m avstånd mellan teamen.*
- 5 E. Fire fighting The 3 firefighting points are clearly marked on the map. Numbers of fireextinguisher is 1/5 drivers
- 5 S. *Brandbekämpning* *De 3 platserna där brandsläckare finns placerade är tydligt utmärkta på depåkartan. Antal brandsläckare är 1/5 tävlande.*

- 6 E. Medical aid
The Medical Centre is opened round the clock, from Thursday 6:00 pm to Sunday after race.
For minor problems is a Red Cross tent located behind the Medical Centre and opened the same time as the Medical centre.
1 ambulance will be placed in the paddock during the race.
In the Medical centre is also the local fire and police department located.
- 6 S. Medicinsk vård
Den lokala sjukstugan är öppen dygnet runt från torsdag kl. 18:00 till söndag efter tävlingens avslutande
För mindre skador och problem finns ett Röda Kors tält placerat bakom sjukstugan med samma öppettider
1 ambulans finns placerad i depån under tävlingen
I anslutning till den lokala sjukstugan finns också Polis och Räddningstjänst
- 7 E. Entrance paddock
The paddock is surrounded by fence and controlled by military persons and guards 24 hours every day.
Note. After 9.00 pm Saturday the paddock will be closed. Entrance will only be accepted by people who had a ticket marked "Drivers/ mechanics."
- 7 S. Tillträde till depå
Depån är omgärdad av staket och bevakad dygnet runt av militär personal och ordningsvakter.
Tillträde till depå har endast besökande med giltig biljett.
OBS. *Efter 21.00 på lördag är depån öppen endast för personer som har biljett som är märkt "Förare/mekaniker"*
- 8 E. Environment
Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum 4m x 5m) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, order to prevent any pollution in case of any accidental leak or spillage, etc.
Oil treats as environmental pollution waste and deposits to the waste station.
Battery treats as environmental pollution waste and deposits to the waste station.
Tyre deposits to the waste station.
All other waste must be put into the container at the waste station.
- 8 S. Miljö
Varje förare är skyldig att en plastfolie (minst 4m x 5m) på marken på den plats där hans team reserverats en plats och där arbete skall utföras på hans bil, detta för att undvika föroreningar i mark i händelse av oförutsedda läckage eller spill etc.
Olja behandlas som miljöfarligt avfall och skall lämnas till avfallsstationen.
Batteri behandlas också som miljöfarligt avfall och lämnas till avfallsstationen på avsedd plats.
Däck lämnas till avfallsstationen.
Allt annat avfall måste kastas i behållaren på avfallsstationen.

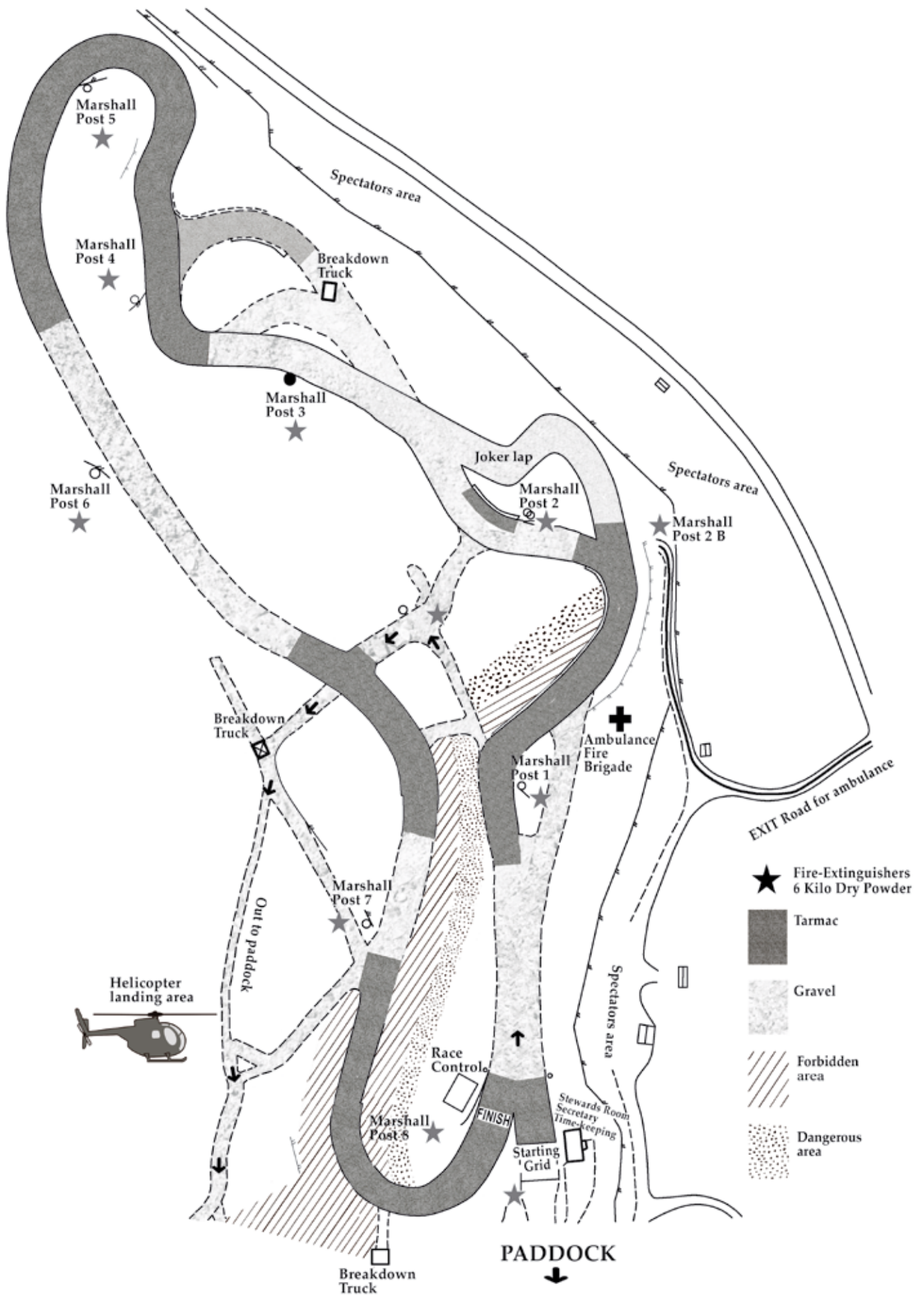
Finnskoga MK
Chief Safety officer/Säkerhetschefen

SAFETY PLAN PRESS

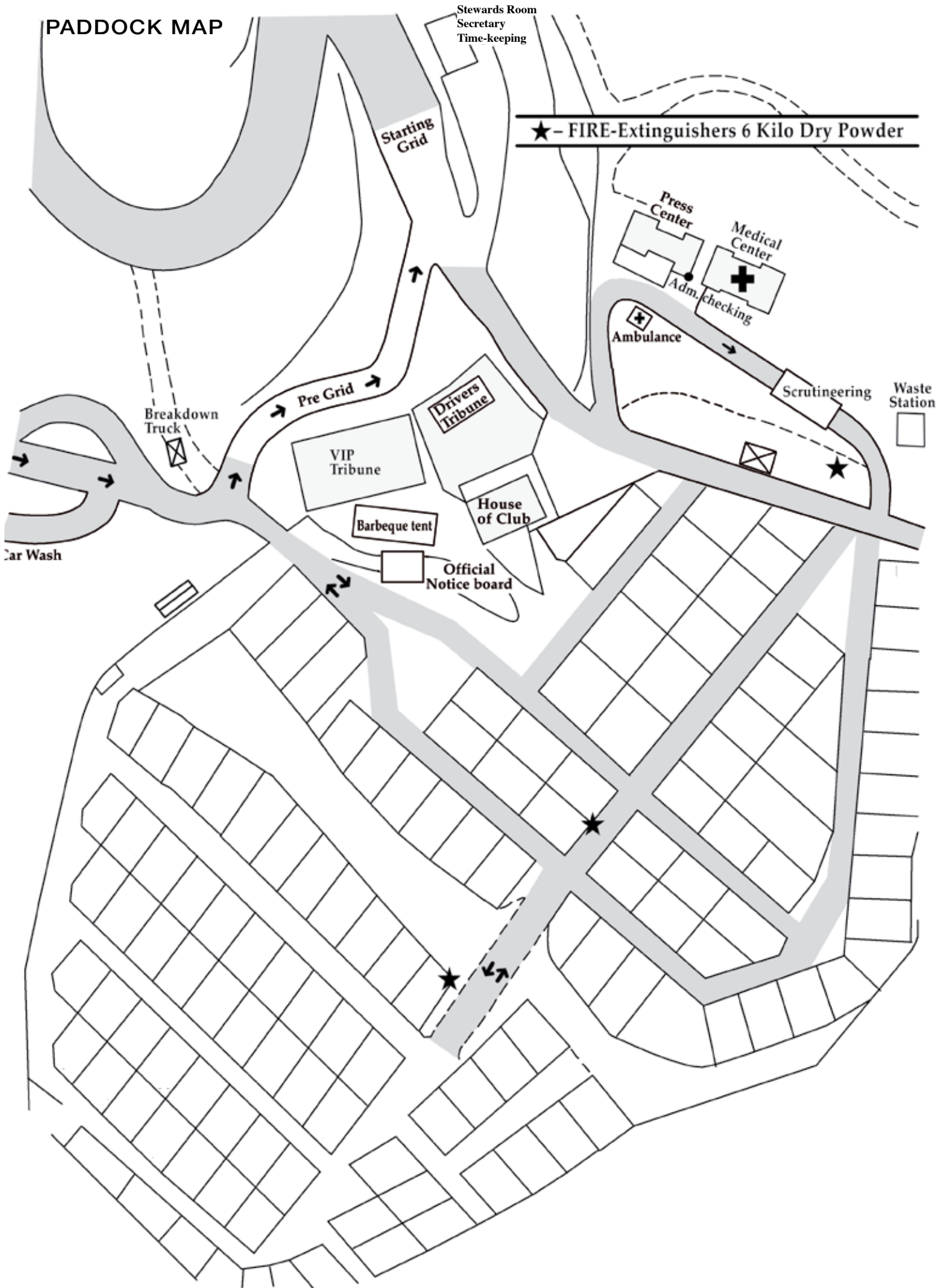
1. Safety organisation/*Organisation säkerhet*
2. Marshals/*Funktionärer*
3. Communications/*Kommunikation*
4. Medical service/*Medicinsk service*
5. Safety on track/*Säkerhet på banan*
6. Entrance paddock/*Tillträde till depå*

1. Safety organisation/ <i>Organisation säkerhet</i>	Clerk of the course Chef safety officer	Morgan Östlund +46 70 582 06 63 Leif Halvarsson +46 70 206 37 41
2. Marshalls/ <i>Funktionärer</i>	Press officer Press coordinator	Maria Halvarsson +46 70 667 60 50 Johnny Loix +32 477 778 864
3 E. Communications	All communication to press and photographers will be by press officer.	
3 S. <i>Kommunikation</i>	<i>All kommunikation för press och fotografer sker med pressansvarig.</i>	
4 E. Medical service	A medical Centre is placed in the paddock, it will be opened round the clock. There is more information in the safety plan	
4 S. <i>Medicinsk service</i>	<i>Medical Centre är öppet dygnet runt. Mer information finns i Säkerhetsplanen</i>	
5 E. Safety on track	All stay on the track is at your own risk. To gain access to the track, you must wear a photo vest visible. You sign out the vest at the press centre. Some selected areas are "prohibited area". These are marked on the track and at the enclosed site map.	
5 S. <i>Säkerhet på banan</i>	<i>All vistelse på banan sker på egen risk. För att få tillträde till banan måste fotoväst bäras väl synligt. Väst utkvitteras i presscentret. Vissa områden på banan är "Förbjudet område". Dessa finns markerade på plats och på karta. Se bilaga</i>	
6 E. Entrance paddock	The paddock is surrounded by fence and controlled by military personals and guards 24 hours every day. Note. After 9.00 pm Saturday the paddock will be closed. Entrance will only be accepted to them who have a ticket marked "Drivers/ mechanics"	
6 S. <i>Tillträde till depå</i>	<i>Depån är omgärdad av staket och bevakad dygnet runt av militär personal och ordningsvakter. OBS. Efter 21.00 på lördag är depån öppen endast för personer som har biljett märkt med "Förare/mekaniker"</i>	
	Finnskoga MK Chief Safety officer/ <i>Säkerhetschefen</i>	

CIRCUIT SAFETY MAP



PADDOCK MAP



Stewards Room
Secretary
Time-keeping

★ - FIRE-Extinguishers 6 Kilo Dry Powder

Starting Grid

Press Center

Medical Center

Adm. checking

Ambulance

Scrutineering

Waste Station

Breakdown Truck

Pre Grid

Drivers Tribune

VIP Tribune

House of Club

Barbeque tent

Official Notice board

Car Wash

HOSPITAL ACCESS

Torsby Sjukhus/Hospital

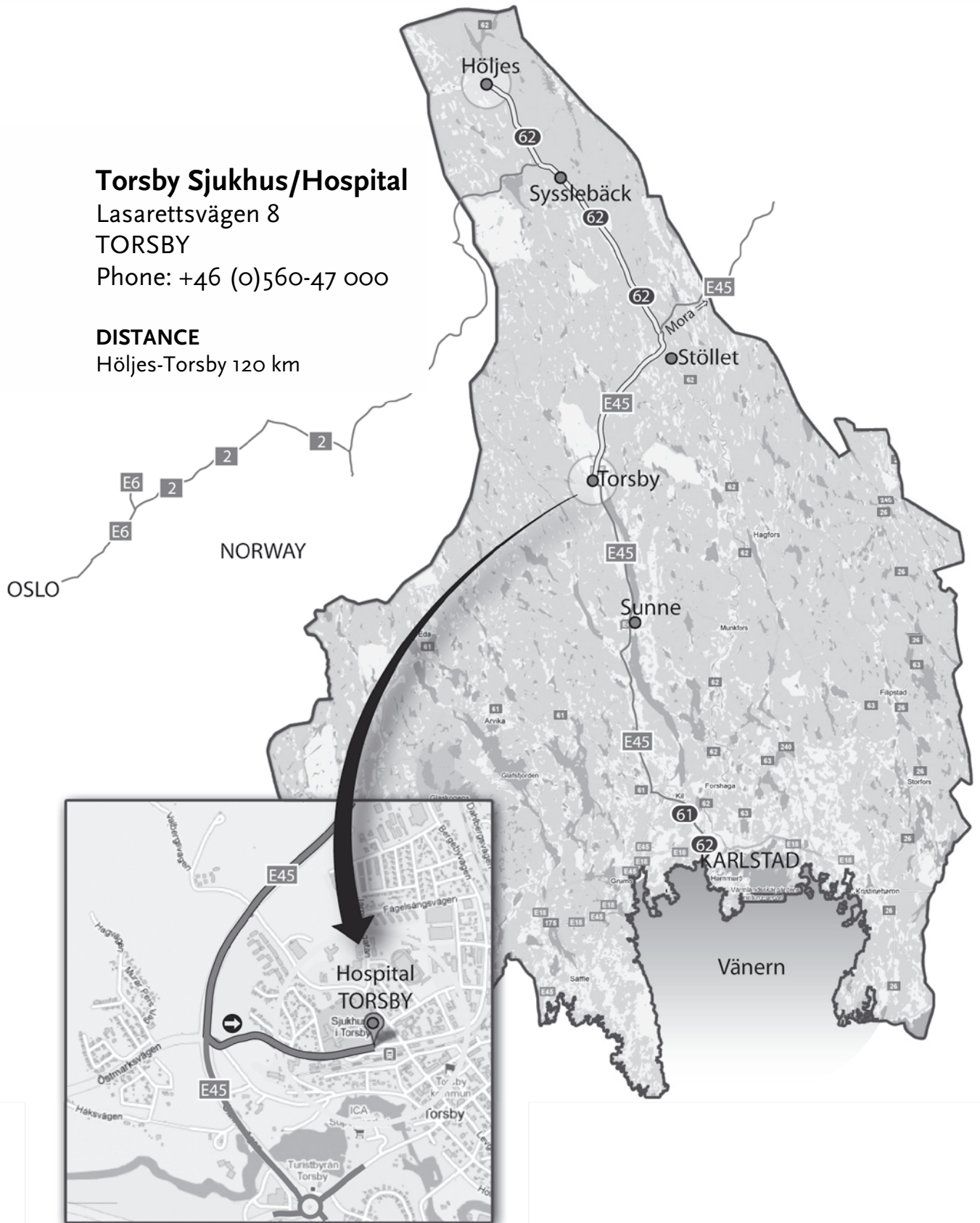
Lasarettsvägen 8

TORSBY

Phone: +46 (0)560-47 000

DISTANCE

Höljes-Torsby 120 km



FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS 2010 HÖLJES

www.finnskogamk.se