



FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

HÖLJES **RALLYCROSS**

**SUPPLEMENTARY
REGULATIONS**

3 - 5 OF JULY 2009



CONTENTS

supplementary regulations – short version	3
extra information	10
safety plan	21
safety and environmental plan for the paddock	25
maps	28 – 30

INNEHÅLL

tilläggsregler – kort version	12
extra information	19
säkerhetsplan	21
säkerhets- och miljöplan depå	25
kartor	28 – 30

**OBS! Vid olikheter mellan engelsk och svensk version,
är det den engelska som gäller.**



Supplementary Regulations for event of The FIA European Championship for Rallycross drivers – Short Version –

Höljes (S) 03-05/07 2009

This "Short Version" is based on the currently valid Appendix M to the International Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers. For all articles not specified in this Short Version, the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board in the paddock. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

CHAPTERS:

I.	PROGRAMME:	
II.	ORGANISATION:	Article 1
III.	GENERAL CONDITIONS:	Articles 2 - 9
IV.	CHECKING:	Articles 10 - 11
V.	RUNNING OF THE EVENT:	Articles 12 - 17
VI.	PARC FERME - RESULTS - PROTESTS:	Articles 18 - 20
VII.	PRIZES AND CUPS:	Article 21
VIII.	OTHER INFORMATION:	Articles 22 - 25

I. PROGRAMME

Friday 1st of May	Publication of Regulations and acceptance of entries.
Friday 19th of June	Closing date for entries at normal fee.
Friday 26th of June	Closing date for entries at increased fees.
Friday 3rd of July	
09h00-21h00	Paddock open.
13h00-14h00	Administrative checking and Scrutineering Support class
14h00-19h00	Secretariat open. Administrative checking at Höljescircuit.
14h00-19h00	Scrutineering at Höljescircuit in the paddock.
16h00	Practice for the Support class, 3 laps.
16h30	Official timed practice Support class, 3 laps.
17h30	1 st Heats Support class, 3 laps.
19h15	Finals (A, B final) Support class, 5 laps.
Saturday 4th of July	
08h00-21h00	Paddock open
08h00-09h00	Secretariat open. Adm. Checking and Scrutineering (only by waiver of CoC)
09h30	1 st Stewards meeting
10h15-11h15	Free practice 4 laps
11h30-12h30	Free practice 4 laps
13h30	Official timed practice. 3 laps
10 min after practice	2 nd Stewards meeting
15h30	Official opening of the event.
16h00	1 st Heat begins.
Sunday 5th of July	
08h45-09h45	Warm up. 2 laps
10h00	2 nd and 3 rd Heat begins.
10 min. after heats	3 rd Stewards meeting
14h30	Drivers presentation
15h00	Finals.
after Finals	Unofficial Prize-giving at the startgrid area
17h00	4 th Stewards meeting
18h30	Official prize giving in the "Racebar" at Höljescircuit.

II. ORGANISATION

1.1 The club of Finnskoga will organise an FIA European Rallycross Championship event in accordance with the International Sporting Code (and its Appendices), the FIA Regulations for Rallycross, the General Prescriptions for the FIA European Rallycross Championship and these regulations (and any other regulations which may be issued in writing by the organiser.)

1.2 Organising Committee:

Leif Halvarsson (Chairman), Morgan Östlund, Conny Holmberg, Christer Axelsson, Maria Halvarsson, Gry Magnes, Yvonne Berglund, Ellinor Jönsson, Lars Jonsson.

Address:

Finnskoga Motorklubb

Motorstadion

S-680 65 HÖLJES

Telephone: +46 564 20202. Fax +46 564 20111

E-mail: info@finnskogamk.se

1.3 Officials:

- | | |
|---------------------------------|--|
| - Stewards | Wlodek Szaniawski (PL) Chairman
Andy Lasure (B)
Bengt Göran Grenander (S) |
| - FIA Observer | Harald Klemann (D) |
| - FIA Technical Delegate | Carlos Funes (BRA) |
| - Clerk of the Course | Morgan Östlund Långav 22 S-680 60 Sysseleback
Tel :+46 564 410 05 H, +46 564 410 50 W, +46 70 582 06 63 Mob.
E-mail: info@finnskogamk.se |
| - Assistant Clerk of the Course | Crister Jönsson, Conny Holmberg |
| - Secretary of the meeting | Ellinor Jönsson |
| - Chief Scrutineer | Christer Axelsson |
| - Ass. Chief Scrutineer | Gert Ove Pettersson |
| - Chief Timekeeper | Bo Jenryd |
| - Safety Officer | Leif Halvarsson |
| - Chief Medical Officer | Torsten Egonsson |
| - Drivers' liaison Officer | Per Andersson |
| - Press Officer | Maria Halvarsson |
| - Judges: | |
| - Startline: | Sven Göran Paulsson |
| - Jump Start : | Inge Gustavsson, Lars Erik Johansson, Christer Nilsson |
| - Finish : | Sivert Lindqvist |
| - Joker lap: | Andy Arntsson, Marita Rimnäs |
| - Judges of facts: | |
| - Circuit post no. 1 | Börje Fröberg |
| - Circuit post no. 2 | Mikael Hallberg |
| - Circuit post no. 3 | Evert Jönsson |

1.4 Official Notice Board:

Placed in the paddock, close to the pre-grid gate

III. GENERAL CONDITIONS

2. GENERAL

This event will count towards:

- The 2009 FIA European Rallycross Championship for Drivers.
- The 2009 FIA Rallycross Nations Cup
- The 2009 ERA Cup
- Support class (Super national)

3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place: Höljescircuit, Höljes
Telephone: +46 564 202 02
Fax : +46 564 201 11
Length: 1210 metres
Length Joker lap: 1322 metres
Width of Start: 16,4 metres
Maximum width: 16 metres
Minimum width: 10 metres
Composition: 40 % gravel and 60 % tarmac
Location: 200 km north from Karlstad on E62 witch is 250 km northeast from Gothenburg

6. ENTRY FORMS - ENTRIES

6.1 Anybody wishing to take part in the event must send the attached entry form duly completed to the Secretariat, before the 19th of June entries at normal fees, or the 26th of June with increased fee.

Address:
Finnskoga Motorklubb
Motorstadion
S-680 65 HÖLJES.

Telephone: +46 564 202 02 Fax: +46 564 201 11
The secretariat is open Monday-Friday 10h00-14h00 from the 1st of June

6.6 The maximum number of starters will be 90.
The maximum total number of starters for the support race will be 20.

7. ENTRY FEES

7.1 The entry fee is:

- a) 150 € 1st closing date of entries
- b) 250 € 2nd closing date of entries
- c) 500:- Skr. for the Supportclass

7.3 200 € in additional fees if the competitor refuses to carry the organisers sponsors advertising. The sponsor the organiser will use on the top of the starting numbers is: Dekk Partner

8. INSURANCE

Insurance which guarantee the competitors cover for civil responsibility towards third parties is signed through the Swedish ASN. The Insurance company Folksam maximum compensation is 5 500 000 €

IV. CHECKING

10. ADMINISTRATIVE CHECKING

- 10.1 Only drivers must report to administrative checking which will be held in the paddock at presscentra building.
- 10.2 The check shall consist of an inspection of the documents, international licence, ASN's authorisation where necessary, etc.
- 10.3 Unless a waiver has been granted by the Stewards of the meeting, those competitors and drivers who fail to report to checking shall not be authorised to take part in practice and the race.
- 10.4 Unless a waiver has been granted by the Clerk of the Course of the meeting, the drivers have to be present at the checking on Friday.

11. SCRUTINEERING

- 11.1 Any car taking part in the event must be presented by the driver or his official representative to scrutineering, which will be held at Höljes circuit in the paddock on Friday the 3rd of July from 14h00 to 19h00 and for support class 13h00 to 14h00. Any car arriving after the closure of scrutineering may be refused permission to start. The organiser may provide a special period for scrutineering for competitors who arrive after the closure of scrutineering and may apply financial penalties which must be specified in Article 17.

Unless a waiver has been granted by the Clerk of the Course of the meeting, the competitors have to be present at the checking on Friday.

The technical delegate appointed by the FIA will be responsible for the scrutineering and will have full authority over the national scrutineers.

- 11.3 Noise: for all cars, a limit of 100 dB is imposed, measured with a noise pressure meter regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45 degrees and to a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the car's engine turning at 4,500 revolutions per minute. (A carpet of 1.50 m x 1.50 m minimum must be placed over the relevant area).

11.8 TYRES.

a) Tyres (All Divisions)

1. A competitor may only use tyres as defined in Appendix J - Article 279.1.4.2. Tyres will be sealed during the Initial Scrutineering procedure only. No tyre will be sealed after the end of the IS except. Tyre limitation described below is enforced during the entire event, starting from Free Practices.

2. Usage Procedure:

2.1. The number of tyres presented for registration by the scrutineers, is limited to six (6) per driver for the first event and to four (4) for the next ones. These tyres can not be transferred to another driver during the event.

2.2. Used, sealed tyres for a driver's own use in a previous event, may be used freely during the entire event.

3. Gravel tyres:

3.1. A gravel tyre is not limited in number, but can only be used when the plate "WET RACE" is displayed by the Clerk of the Course.

b) The fitting of heat retaining or pre-heating devices is prohibited. This applies to both wet weather and dry-weather tyres.

V. RUNNING OF THE EVENT

13. PRACTICE AND DRIVERS INFORMATION

- 13.1 Free practice: 2 sessions will be run over 4 laps in each session. Each division will be organised separately. The official timed practice will be obligatory and will be organised, starting from the highest to the lowest number of the cars, over 3 laps, but only 2 laps will count: after the 2nd or 3rd lap, the best time will be taken into account. The best time of one lap from all official timed practice sessions will determine the starting position for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the drivers who have tied will determine the starting position. Each driver must complete at least one lap in practice. If not, in the first qualifying heat he may be allowed to start at the discretion of the Stewards. Cars from different divisions will run separately. The Joker Lap can be used during the free practice sessions, but it is not permitted during timed practice sessions.
- 13.2. Information in English and in the host language of the Event will be given in writing to all drivers at the administrative checking.

14. QUALIFYING

There will be 4 laps in the qualifying Heats.

14.2.1. Application to the circuits with Joker Laps

In each qualifying heat, one of the laps must be the Joker Lap. Those drivers who did not take this Joker Lap will receive a time penalty of 30 seconds. The penalty for drivers who take it more than once, will be decided by the Stewards. Two judges of fact will be appointed to note the numbers of the cars passing through.

At the exit of the Joker Lap, the cars on the main track have priority.

15. FINALS

There will be 5 laps in the Finals.

Application to the circuits with Joker Laps

In each Final, one of the laps must be the Joker Lap. Those drivers who do not take this Joker Lap or take it more than once will be classified last in that Final before the non-starters. In case this concerns more than one driver, they will be classified in the order of their respective positions on the starting grid before the non-starters. At the exit of the Joker Lap, the cars on the main track have priority.

16. GENERAL

16.6 Flag signals

If a black flag is shown in a heat, the driver has to go immediately to the paddock, in a final, he has to go to the Parc Fermé.

17. PENALTIES

INFRINGEMENT

PENALTY

	INFRINGEMENT	PENALTY
01	Entry of a car not admitted under Article 4 of the Regulations	Start refused
02	Absence of valid licences	Start refused
03	Absence of the ASN permission on the entry form (where applicable)	Start refused
04	Failure to pay entry fees	Start refused
05	Failure to submit the homologation form	Start refused
06	Vehicles failing to conform with the FIA Safety measures and those contained in the Supplementary Regulations	Start refused
07	Reporting late to the starting grid of the Heat, if the Clerk of the course deems that this hinders the running of the event	Exclusion from the Heat
08	Absence of the identification marks affixed by the scrutineers of the meeting	Exclusion from the meeting
09	Moving the track markers or driving outside the circuit in order to gain time	Exclusion from the Heat
10	First false start - in a Heat - in a Final Second false start in a Heat: Next false start in a Final:	3 seconds Warning Exclusion from that Heat Classified last in that Final
11	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the stewards

12	Failure of the driver's safety measures to conform to the FIA specifications and to the Regulations, discovered during the running of the competition	Decision of the stewards
13	Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks	Exclusion from the meeting
14	Infringement of the Parc Fermé rules	Decision of the stewards
15	Reporting late to scrutineering	250 €
16	Not-taking a Joker Lap <ul style="list-style-type: none"> - In a Heat - In a Final Taking a Joker Lap more then once <ul style="list-style-type: none"> - In a Heat - In a Final 	30 seconds Classified last in that Final before non-starters. Decision of the Stewards Classified last in that Final before non-starters.
17	Incorrect temperature of the tyres	Decision of the Stewards

VI. PARC FERME - RESULTS - PROTESTS

18. PARC FERMÉ

Only those cars having taken part in the Finals must be brought by the drivers to the parc fermé immediately after the last race for which the driver qualified. The cars shall remain in the parc fermé for at least 30 minutes after the publication of the provisional results and until released by the decision of the stewards. In this area, it is forbidden to make any repair to the vehicle or carry out refuelling.

20. PROTESTS - APPEALS

- 20.1 All protests will be lodged in accordance with the International Sporting Code. All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the course or his assistant, or in their absence any of the stewards of the meeting, together with the sum of €500. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit up to € 6.300.
- 20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Article 181,182 and 183 of the Code and also as set out in the rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is €1000.

VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

The podium ceremony for all divisions on the circuit will be held immediately after the last final. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present, wearing their race overalls. Failure to attend this ceremony and/or the wearing of inappropriate clothing will be penalized by the loss of any monetary award/benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

There will be a short prize giving ceremony for each heat winner.
The unofficial prize giving will be held at the starting grid area.
The official prize giving ceremony, will be held at 18h30 at the Racebar on spectator place.
Prizes will be awarded in Euros.
Prize fund net of taxes to be distributed at each event:

Classification	Division 1	Division 1A	Division 2
1 st	EUR 900	EUR 750	EUR 750
2 nd	775	650	650
3 rd	650	575	575
4 th	575	500	500
5 th	525	450	450
6 th	450	425	425
7 th	425	400	400
8 th	375	375	375
9 th	350	350	350
10 th	350	320	320
11 th	350	320	320
12 th	350	320	320
13 th	350	320	320
14 th	350	320	320
15 th	350	320	320
16 th	350	320	320

These prizes include the travel expenses.

VIII. OTHER INFORMATION

22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

23. ENVIRONMENTAL POLLUTION

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak or spillage, etc.

24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The driver liaison officer is dressed with a red coloured shirt and a tie. Marked with "DRIVERS' LIAISON OFFICER" on his back.

He may be reached at the pre-grid gate and inside the paddock.

His photograph is posted at the official notice board.

25. AUTHORISATION 6CERX/110509

These regulations have been agreed by The Swedish ASN No: SBF09/030

The FIA Visa Number is:

.....
Morgan Östlund / Clerk of the course

Information for the Swedish event of FIA European Rallycross Championship Höljes circuit

Other Officials

Kenth Bergström (S) ASN Observer
Pekka Mustakallio (FIN) ERA Observer

Scrutineering

Before arriving to the administrative checking each driver must fill up the technical specification. The administrative checking is inside the presscenter building inside the paddock. Only the drivers shall report to the administrative checking.

The order of the scrutineering is as following:

1. Administrative checking
2. Weight
3. Noise test
4. Scrutineering

The different divisions will be scrutineered at different times as following:

Scrutineering for Support class	13h00 – 14h00
Scrutineering for Div. 2	14h00 – 14h45
Scrutineering for Div.1A	14h45 – 16h30
Scrutineering Div.1	16h30 – 19h00

Paddock

Please be helpful and clean up your team area in the paddock.

Put all oil, battery and such things into the environment station close to the scrutineering.

Calling to start will be by the loudspeakers in the paddock.

Inside the paddock you must drive very carefully! (As walking)

Track

Electric sign with yellow numbers (drivers starting number) is shown together with flag signals, at the main marshal post.

Electric sign with white numbers is shown for the counting of laps. Placed at the finish line.

The inside start line will not be used during the heats and finals (due to 6 available line and only 5 used). It will only be used during practice sessions.

Running the event

The running order of timed practice, heats and finals will be as follow:

Div 2, Div. 1A, Div 1

Supportclass will run only on Friday.

Jokerlap

This event will be running with “Joker lap”. The change of the track is placed between the marshalpost 2 and 3. See the enclosed map.

Wet Race sign

The sign "Wet Race" will be shown at the paddock gate on pre-grid, after decision from the Clerk of the Course.

Tyre cleaning

There is only allowed to clean the tyres one time between the two white lines just before the starting grid. Cleaning the tyres should be finished before second white line.

Drivers presentation

There will be a drivers presentation just before the finals. It will start at paddock gate (pre grid) at 14h30. Please be in time, at least 5 min before.

Pricegiving ceremony

After each A-final all drivers in that A-final should make an extra celebration lap. After that, the driver him self immediately brings the car to the parc fermé.

The un official price giving for all the divisons will be organised as soon as possible after the last A-final. All the drivers must wear the race overall.

Tickets

Entry tickets for the drivers and mechanics will be available at the entrance.

8 tickets for each driver are free (Supportklass 4 tickets). Extra tickets you buy to a reduced price of 300:- Swedish kronor at the entrance or at the informationdesk.

Paddock will be closed for spectators, Saturday evening 21h00-01h00 during dance at the startgrid. Only the Driver/Mechanics ticket allows entrance to the paddock. The usual paddock tickets are not valid this time. Please don't forget the Driver/Mechanics ticket if you leave the paddock.

Medical care

Medical center will be open 24 hours, placed between scrutineering and presscenter.

Information desk

There will be an information desk at the same place as the administrative checking. There you will get results and other information during the event.

Barbecue 18h00 – 20h30

Barbecue will be held in the VIP tent in paddock at Saturday evening, for the Teams and the Marshals. Each driver get 8 tickets and it will be possible to buy some extra for a cost of 150:- Swedish kronor, at the administrative checking and informationdesk. Each driver in Supportclass will get 4 barbecue tickets. There will be some entertainment at the circuit Friday and Saturday evening.

Showers and Toilets

The house of club inside paddock has showers and toilets. They are open between 07h00- 23h00. Only open for the teams. Use the drivers/mechanics ticket. Other toilets in paddock are open round the clock.

Tillägsreglemente för tävling ingående i FIAs Europamästerskap för Rallycrossförare – Kort Version –

Höljes (S) 03-05/07 2009

Den här, -kort version- är baserad på gällande regler från Appendix M i International Sporting Code, och den nyaste versionen av Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers. För artiklar som ej är specificerade här, gäller uppgifter från Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Rallycross Drivers. Standard Regulations är distribuerade till varje tävlande i Europa Mästerskapet från sitt nationella förbund. Den finns även uppsatt på den officiella anslagstavlan i depån. Numreringen av kapitel är i överensstämmelse med Standard Regulation.

Kapitel:

I.	PROGRAM TIDSPLAN	
II.	ORGANISATION:	Artikel 1
III.	GENERELLA BESTÄMMELSER:	Artikel 2 - 9
IV.	KONTROLL:	Artikel 10 - 11
V.	TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE:	Artikel 12 - 17
VI.	PARK FERME - RESULTAT - PROTESTER:	Artikel 18 - 20
VII.	PRISER:	Artikel 21
VIII.	ANNAN INFORMATION:	Artikel 22 - 25

I. PROGRAM

Fredag 1 maj	Offentliggörande av tävlingsinbjudan, mottagande av anmälan
Fredag 19 juni	Sista anmälan för normal anmälningsavgift.
Fredag 26 juni	Sista anmälan med förhöjd avgift.
Fredag 3 juli	
09:00-21:00	Depån öppen
13:00-14:00	Administrativ incheckning för Supportklass
14:00-19:00	Administrativ incheckning
14:00-19:00	Besiktning på Höljesbanan
16:00	Träning för Supportklass, 3 varv
16:30	Officiell Tidsträning Supportklass, 3 varv
17:30	Heat omgång 1-3 Supportklass, 3 varv
19:15	Finaler (A, B final) Support klass, 5 varv
Lördag 4 juli	
08:00-21:00	Depån öppen
08:00-09:00	Adm. Incheckning och besiktning (vid tillstånd av tävlingsledaren)
09:30	Första Domarmötet
10:15-11:15	Fri Träning 4 varv
11:30-12:30	Fri Träning 4 varv
13:30	Officiell Tidsträning. 3 varv
10 min efter träning	Andra Domarmötet
15:30	Officiell Invigning
16:00	Start Heat omgång 1
Söndag 5 juli	
08:45-09:45	Warm up. 2 varv
10:00	Start Heat omgång 2 och 3.
10 min. efter heat	Tredje Domarmötet
14:30	Förarpresentation
15:00	Finaler.
Efter Finaler	Inofficiell prisutdelning vid startplattan
17:00	Fjärde Domarmötet
18:30	Officiell prisutdelning i "Racebar" på publikplats

II. ORGANISATION

1.1 Finnskoga Motorklubb arrangerar FIA Europa Mästerskap i Rallycross. Tävligen körs i överensstämmelse med International Sporting Code (och dess tillägg), the FIA Regulations for Rallycross, the General Prescriptions for the FIA European Rallycross Championship och dessa regler. (Samt ev. annan regel som är skriven av arrangören genom PM)

1.2 Organisations kommitté:

Leif Halvarsson (ordförande), Morgan Östlund, Conny Holmberg, Christer Axelsson, Maria Halvarsson, Gry Magnes, Yvonne Berglund, Ellinor Jönsson, Lars Jonsson.

Adress:

Finnskoga Motorklubb Motorstadion 680 65 HÖLJES

Telefon: 0564 20202. Fax: 0564 20111

E-mail: info@finnskogamk.se

1.3 Officiella:

-Domare	Wlodek Szaniawski (PL) Ordförande
	Andy Lasure (B)
	Bengt Göran Grenander (S)
- FIA Observatör	Harald Klemann (D)
- FIA Teknisk Kontrollant	Carlos Funes (BRA)
- Tävlingsledare	Morgan Östlund Långav 22 S-680 60 Sysseleback Tel : 0564 410 05 Hem, 0564 410 50 Arb, 070 582 06 63 Mob. E-mail: info@finnskogamk.se
- Bitr. tävlingsledare	Christer Jönsson, Conny Holmberg
- Tävlingssekreterare	Ellinor Jönsson
- Besiktnings chef	Christer Axelsson
- Bitr. Besiktnings chef	Gert Ove Pettersson
- Tidtagnings chef	Bo Jenryd
- Säkerhets chef	Leif Halvarsson
- Tävlingsläkare	Torsten Egonsson
- Förarnas kontaktman	Per Andersson
- Press Chef	Maria Halvarsson
- Faktadomare:	-startlinje Sven Göran Paulsson
	-tjuvstart Inge Gustavsson, Lars Erik Johansson, Christer Nilsson
	-mållinje Sivert Lindqvist
	-alternativspår Andy Arntsson, Marita Rimnäs
-Faktadomare:	
	-Flaggpost 1 Börje Fröberg
	-Flaggpost 2 Mikael Hallberg
	-Flaggpost 3 Evert Jönsson

1.4 Officiell anslagstavla:

Den Officiella anslagstavlan är placerad i depån vid utfarten till banan.

III. GENERELLA BESTÄMMELSER

2. GENERELLT

Denna tävling ingår i:

- 2009 FIA Europa Mästerskap för Rallycross förare.
- 2009 FIA Rallycross Nations cup.
- 2009 ERA Cup
- Support klass (super nationell)

3. INFORMATION OM BANAN

Plats: Höljesbanan Höljes
Telefon: 0564 202 02
Fax: 0564 201 11
Längd: 1210 m
Längd alternativspår 1322 m
Bredd på start: 16,4 m
Max bredd: 16 m
Min bredd: 10 m
Beläggning: 40 % grus och 60 % asfalt
Placering: 200 km norr från Karlstad på väg 62, vilket är 250 km nordöst från Göteborg

6. ANMÄLAN

6.1 Den som önskar delta i tävlingen, måste insända en fullständigt ifyllt anmälnings sedel. Anmälan skall vara arrangören till handa senast den 19 juni till normal avgift eller senast 26 juni mot en förhöjd avgift, på adress:
Finnskoga Motorklubb
Motorstadion
S-680 65 HÖLJES.
Telefon : 0564 202 02 Fax : 0564 201 11
Sekretariatet är öppet måndag - fredag 10:00-14:00 från och med den 1 juni.

6.6 Max antal startande är 90.
Max antal startande i supportklassen är 20.

7. START AVGIFT

7.1 Startavgiften är:
a) 150 euro vid normal anmälan
b) 250 euro vid försenad anmälan
c) 500:- Skr. för Supportklassen

7.3 200 euro i straffavgift om den tävlande vägrar att anbringa arrangörens reklam. Sponsor som arrangören kommer att placera överst på start numren är: Dekk Partner

8. FÖRSÄKRING

Försäkring som garanterar ansvar mot tredje part finns genom tillståndet med Svenska Bilsportförbundet. Försäkringen är tecknad i Folksam och täcker max 5 500 000 €

IV. KONTROLL

10. ADMINISTRATIV KONTROLL

10.1 Endast föraren skall anmäla sig vid den administrativa incheckningen. Incheckningen finns vid sidan av presscentrat i depån.
10.2 Kontrollen skall bestå av en inspektion av dokument, internationell licens, förbunds starttillstånd där det är nödvändigt, etc.
10.3 Såvida inte Domarjuryn har beviljat ett tillstånd, kommer de tävlande och förare som inte anländer till kontrollen inte tillåtas att delta i träningen eller i tävlingen.
10.4 Om inte ett tillstånd har beviljats av tävlingsledaren, måste föraren göra administrativ kontroll på fredag.

11. BESIKTNING

- 11.1 Varje bil som skall delta i tävlingen måste visas upp av förare eller officiell representant i besiktningen. Besiktning sker i depån vid Höljesbanan, fredagen den 3 juli mellan 14:00-19:00 och mellan 13:00-14:00 för Supportklassen. Den bil som anländer efter stängning av besiktningen kan nekas start i tävlingen. Deltagare som inte har möjlighet att besiktiga sitt fordon på ordinarie tid men som meddelar tävlingsledaren, kan besiktas på tid som anges av tävlingsledaren. En straffavgift utkrävs enl. artikel 17.

Om inte ett tillstånd har beviljats av tävlingsledaren, måste föraren besiktiga på fredag. Den tekniska delegaten från FIA är ansvarig för besiktningen. Han beslutar över den nationella besiktnings personalen.

- 11.3 Ljud: gällande alla bilar, en gräns för ljud på max 100 dB. Mätning sker med godkänd ljudmätare på läge "slow" vid en vinkel på 45 grader från avgasrörets utsläpp och en distans på 50 cm. Bilens motor skall gå på ett varvtal av 4 500 rpm. (En matta på 1.50 m x 1.50 m minimum placeras på marken vid mätområdet.)

11.8 DÄCK

a) Däck (Alla Divisioner)

1. Förare får endast använda godkända däck enligt Appendix J - Artikel 279.1.4.2. Däcken kommer att märkas under den ordinarie besiktningen. Inga däck kommer således att märkas efter det att besiktningen är avslutad. Däck begränsningen som beskrivs nedan gäller under hela tävlingen, med början från Fri träning.

2. Användnings procedur:

2.1. Antal däck som inlämnas till besiktningspersonalen för registrering är begränsat till sex (6) per förare i första tävlingen, och fyra (4) vid efterföljande tävlingar. Dessa däck kan inte överlåtas till någon annan förare under tävlingen.

2.2. Använda däck som är märkta till föraren på en tidigare tävling, får av föraren fritt användas under hela tävlingen.

3. Regn däck:

3.1. Regn däck är inte begränsade till antal, men får endast användas när Tävlingsledaren visar skylten "WET RACE".

b) All typ av utrustning för däcksvärmning är förbjuden. Detta gäller både regndäck och torrväders däck.

V. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

13. TRÄNING OCH FÖRARINFORMATION

- 13.1 Fri Träning: 2 tränings tillfällen genomförs med 4 varv vid varje tillfälle. Varje division kommer att köras separat.

Den officiella tidsträningen är obligatorisk och genomförs i omvänd startnummer ordning. Tidsträningen körs i 3 varv men bara tiden av andra eller tredje varvet räknas. Den bästa tiden av ett varv från officiella tidsträningen kommer att avgöra startuppställningen i den första heat omgången. Vid lika tid mellan förare räknas näst bästa tiden som särskiljning. Varje förare måste genomföra minst ett varv träning, om inte kan han tillåtas att starta i första heatet genom beslut av domarjuryn. Bilar kör separat i de olika divisionerna.

Alternativspåret får användas under fri träning, men är inte tillåtet att köra under den officiella tidsträningen.

- 13.2 Information ges till alla förare skriftligen på engelska och på svenska.

14. KVALIFICERING

Kvalheaten körs med 4 varv.

14.2.1 I varje heat måste alternativspåret köras en gång. Förare som inte kör alternativspåret bestraffas med 30 sekunder. Bestraffning för förare som kör alternativspåret flera gånger, beslutas av domarjuryn. Två faktadomare övervakar alternativspåret och kontrollerar bilar som passerar.

Vid utfart från alternativspåret har bilar som kör på huvudslingan företräde.

15. FINALER

Finalerna körs med 5 varv.

I varje final måste alternativspåret köras en gång. Förare som inte kör alternativspåret eller kör mer än en gång, placeras sist i finalen, men före ej startande. Om flera förare berörs, placeras dessa efter respektive start uppställnings position till final och före ej startande. Vid utfart från alternativspåret har bilar som kör på huvudslingan företräde.

16. GENERELLT

16.6 Flagg signaler

Om en svart flagg visas under ett heat, skall föraren omgående köra i depå, i en final skall han köra direkt till Parc Fermé.

17. BESTRAFFNINGAR

Regelbrott - Bestraffningar

01	Anmälan av bil som ej uppfyller regler under artikel 4 i reglementet.	Start förbud
02	Saknas godkänd licens	Start förbud
03	Saknas starttillstånd från Förbundet på anmälan	Start förbud
04	Vägran att betala startavgift	Start förbud
05	Vägran att visa homologeringsdokument	Start förbud
06	Fordon som ej överensstämmer med FIAs säkerhets krav och innehållet i tilläggs reglementet.	Start förbud
07	Försenad ankomst till start av heat, om tävlingsledaren anser att det hindrar genomförandet av tävlingen.	Uteslutning av heat.
08	Saknad av identitetsmärke påsatta av besiktningspersonalen på tävlingen.	Uteslutning av tävlingen
09	Flytta på banmarkering eller köra utanför banan och på så sätt tjäna tid.	Uteslutning av heat.
10	Första Tjuvstart i heat Första Tjuvstart i final Andra tjuvstart I heat Andra tjuvstarten i finalen	3 sekunders tillägg Varning Uteslutning av heat Placerad sist i finalen.
11	Ej respektera flagg signal.	Beslut av domarjury
12	Saknad av förarens säkerhetskrav enligt FIA:s specifikation och reglementet, upptäckta under pågående tävling.	Beslut av domarjury
13	Någon manipulation med eller försök till manipulation med identifikations märken.	Uteslutning av tävlingen
14	Regelbrott mot "parc fermé" reglerna.	Beslut av domarjury

15	Komma för sent till besiktningen	Böter 250 Euro
16	Ej köra alternativspåret - I heat - I final Köra alternativspåret mer än en gång - I heat - I final	30 sekunders tillägg Placerad sist i final, före ej startande Beslut av domarjury Placerad sist i final, före ej startande
17	Felaktig temperatur på däck	Beslut av domarjury

VI. PARC FERMÈ - RESULTAT - PROTESTER

18: Parc Fermè

Bara de bilar som har deltagit i finalerna skall av föraren direkt efter den final som föraren har deltagit i, köras till Parc Fermè. Bilarna skall förbli i parc fermè minst i 30 minuter efter anslaget resultat och beslut om öppnande av domarjuryn. I detta område är förbjudet att göra några reparationer på bilarna eller tappa ur bränsle.

20. PROTESTER - ÖVERKLAGAN

20.1 Alla protester behandlas i enlighet med International Sporting Code.

Alla protester måste vara skriftligen utförda och överlämnade till tävlingsledaren eller hans biträdande. I deras frånvaro kan protesten lämnas till någon av domarna. Inlämningen skall ske tillsammans med 500 euro. Om protesten kräver isärtagning och ihop sättning av olika delar på bilen, måste den klagande deponera en summa på upp till 6.300 euro.

20.5 Tävlade har rätten att överklaga enligt artikel 181,182 och 183 i International Sporting Code och enligt regler i international Court of appeal. Avgiften för överklagan är 1000 euro.

VII. PRISER OCH POKALER

21. PRISER

Inofficiell prisutdelning för alla divisioner kommer att ske direkt efter sista A-final vid startplattan. Vinnaren av 1a, 2a och 3e pris måste närvara iklädd tävlingsoverall. Förare som saknas på prisutdelningen eller inte är klädd i sin tävlingsoverall kommer att fräntas prispengar motsvarande ersättning för sin placering i tävlingen.

Det kommer att ske en kort prisutdelning till segraren i varje kvalheat.

Den officiella prisutdelningen kommer att ske kl.18:30 vid "Racebar" på publikplats.

Prispengar utbetalas i Euros.

Prispott netto från skatt fördelas för varje tävling enligt:

Placering	Division 1	Division 1A	Division 2
1	EUR 900	EUR 750	EUR 750
2	775	650	650
3	650	575	575
4	575	500	500
5	525	450	450
6	450	425	425
7	425	400	400
8	375	375	375
9	350	350	350
10	350	320	320

11	350	320	320
12	350	320	320
13	350	320	320
14	350	320	320
15	350	320	320
16	350	320	320

Dessa prispengar inkluderar resersättningar.

VIII. ANNAN INFORMATION

22. BRANDSLÄCKARE

Varje förare är ansvarig för att tillse att en fungerande brandsläckare på minst 5 kg finns i hans team inne i depån. Brandsläckare skall vara väl synlig vid ingången till team platsen.

23. MILJÖ FÖRORENINGAR

Varje förare ansvarar för att lägga ut ett skydd på marken (min. 4m x 5m) där reparationer på tävlingsbilen skall utföras. Detta för att undvika att föroreningar sprids ut i marken vid ev. läckage eller dylikt.

24. FÖRARNAS KONTAKTMAN

Förarnas kontaktman är klädd i Röd skjorta och slips med texten "DRIVERS' LIAISON OFFICER" på ryggen.

Han kommer att kunna nås i depån eller vid depåutfarten till banan.

Ett foto på honom finns uppsatt på den officiella anslagstavlan.

25. TILLSTÅND

Dessa regler har godkänts av Svenska Bilsportförbundet. Tillståndsnummer: SBF09/030
Samt av FIA. FIA Visa nr är: 6CERX/110509

.....

Morgan Östlund / Tävlingsledare

Information för den svenska EM-deltävlingen i Rallycross på Höljesbanan

Övriga Officiella

Kenth Bergström (S) SBF Observatör
Pekka Mustakallio (FIN) ERA Observatör

Besiktning

Före anmälan till den administrativa incheckningen skall det tekniska dokumentet ifyllas. Den administrativa incheckningen är intill presscentrat i depån. Endast förare skall anmäla sig vid incheckningen.

Uppläggnig på besiktningen:

1. Administrativ incheckning
2. Vägning
3. Ljud test
4. Besiktning

De olika klasserna kommer i möjligaste mån att besiktas vid olika tider enligt nedan:

Besiktning för Support klass	13:00 – 14:00
Besiktning för Div. 2	14:00 – 14:45
Besiktning för Div. 1A	14:45 – 16:30
Besiktning för Div. 1	16:30 – 19:00

Depå

Var vänlig och städa er depå plats.

Placera spillolja, batteri och liknande miljöfarliga saker på miljostationen bredvid besiktningshallen.

Kallelse till start sker igenom högtalare i depån.

Kör mycket försiktigt i depån. (Gångfart)

Banan

En elektrisk tavla med gula siffror visar förarens startnummer i samband med bestraffnings flagg vid huvudposteringen.

En elektrisk tavla med vit siffra visar varv vid varvpassering.

Startplattans spår 1 kommer inte att användas under heat och finaler. (på grund av att endast 5 av 6 startspår används). Startspår 1 kommer endast att användas under träning.

Tävlingens körordning

Tävlingens körordning i tidsträning, heat och finaler enligt följande:

Div.2, Div.1A, Div 1

Supportklassen kör endast på fredag.

Alternativspår

Tävlingen genomförs med alternativspår. Alternativspåret är placerat mellan flaggpost 2 och 3. Se bifogad karta.

”Wet Race”

Skylden ”Wet Race” kommer att visas vid depåutfarten, efter ett beslut från Tävlingsledaren.

Däcksrensning

Det är tillåtet att rensa däcken endast en gång mellan de två vita linjerna före startplattan. Däck rensningen skall vara avslutad före andra vita linjen.

Förarpresentation

Det blir en förarpresentation precis före finalerna. Paraden startar vid depågrinden mot banan 14:30. Kom i tid, senast 5 minuter före.

Prisceremoni

Efter varje A-final skall samtliga A-finalister köra ett extra ärevarv och sedan direkt till parc fermé. Den inofficiella prisutdelningen sker snarast möjligt efter sista A-final vid startplattan. Alla förare måste vara klädda i föraroverall.

Biljetter

Inträdes biljetter för ert team finns i inträdesfållan. Varje team erhåller 8 biljetter fritt (Supportklass 4 biljetter). Extra biljetter kan köpas vid inträdet och vid Informationsdisken, för ett reducerat pris av 300:- kr.

Depån stängs för vanlig publik under lördag kväll 21:00 – 01:00 i samband med dansen.

Då gäller endast förare/mechaniker biljett för att komma in i depån. Vanlig depåbiljett gäller inte, detta för att förhindra ev. stökig publik i depån under kvällen. Glöm inte att ta med Förare/mechaniker biljett om ni går ut ur depån.

Sjukvård

Medical center är öppet dygnet runt och är placerat mellan presscenter och besiktningen.

Informationsdisk

En informations disk är placerad på samma ställe som den administrativa incheckningen. Där har ni möjlighet att få resultatlistor och annan information under tävlingen.

Grillfest 18:00 - 20:30

Grillfest hålls i VIP tältet i depån lördag kväll. Varje team erhåller 8 grillbiljetter och extra biljetter kan köpas för 150:- Kr, vid informationen eller incheckningen. Varje förare i Supportklassen får 4 grillbiljetter. Det kommer att bli en del underhållning på fredag och lördag kväll vid banan.

Duschar och toaletter

I klubbhuset i depån finns duschar och toaletter. Dom är öppna mellan 07:00-23:00, endast för teamen. Använd förare/mechaniker biljett. Övriga toaletter i depån är öppna dygnet runt.

SAFETY PLAN

1. Safety organisation/Säkerhetsorganisation
2. Officials/Officiella
3. Organisation committee/organisationskommite
4. Marshals post/ Flaggpostfunktionärer
5. Communications /Kommunikation
- 6 Medical service/Medicinsk service
7. Equipment on track/Utrustning på banan
8. Rescue vehicles/Räddningsfordon
9. Open the track/Öppning av banan
10. Minor accident/Mindre olycka
11. Major accident/Större olycka

1. Safety organisation/ Säkerhetsorganisation	Clerk of the Course	Morgan Östlund +46 70 582 06 63
	Assistant CoC	Christer Jönsson +46 70 601 51 31
		Conny Holmberg +46 70 668 95 75
	Chief Safety officer	Leif Halvarsson +46 70 206 37 41
	Chief Medical Officer	Thorsten Egonsson +46 70 597 14 00 +46 70 373 05 69
	Chief Medical Service	Anette Axelsson Juul +46 70 556 63 96
	Chief Firebrigade	Bengt Carlsson +46 70 336 61 23
	Chief of the guards	Hans Nordberg +46 70 668 10 04
	Chief police department	Åke Ohlsson
	Chief Red Cross	Malin Jonsson +46 70 699 99 21
2. Officials/Officiella	Clerk of the Course	Morgan Östlund +46 70 582 06 63
	Assistant CoC	Christer Jönsson +46 70 601 51 31
		Conny Holmberg +46 70 668 95 75
	Secretary of the meeting	Elinor Jönsson 46 70 276 19 00
	Driver's Liason Officer	Per Andersson +46 70 695 51 51
	Cheif marshals on track	Martin Adolfsson +46 70 669 00 05
3. Organising Committee	President/Ordförande	Leif Halvarsson +46 70 206 37 41
	Member	Morgan Östlund +46 70 582 06 63
	Member	Maria Halvarsson +46 70 667 60 50
	Member	Christer Axelsson +46 70 380 14 48
	Member	Gry Magnes +46 70 345 20 64
	Member	Conny Holmberg +46 70 668 95 75
	Member	Lars Jonsson +46 73 812 22 82
	Member	Yvonne Berglund +46 70 634 26 98
4. Marshals post	Chief marshalpost 1	Kristian Olsson
	Chief marshalpost 2	Niklas Gustavsson
	Chief marshalpost 3	Johan Brodin
	Chief marshalpost 4	Johan Frykelid
	Chief marshalpost 5	Göran Persson

Chief marshalpost 6	Fredrik Arnesson
Chief marshalpost 7	Per Roland Eliasson
Chief marshalpost 8	Anna Eriksson
Chief starting grid	Sven-Göran Paulsson
Chief breakdown vehicles	Ronny Karlsson

5 E. Communications

The emergency connections will be handled through a Connection- And Commandcentral, (the CAC-central or in Swedish SOL-central) by radio, mobile personfinders and telephones GSM, satellite and wire connected. The CAC-central will be connected to the SOS Alarm Service. If a person in an emergency situation phones the emergency alarm number 112 from the Höljes area, the CAC-central will be immediately informed about this by the SOS Alarm Service. The CAC-central will be manned round the clock. The CAC-central is placed in Medical Center.

Communication between the Race Control and Safety officer will be handled by radio and/or telephone.

Communication between the Race Control and Marshall's post will be handled by radio.

It's also in internal telephone system between all buildings at the circuit and at the spectators area.

In the Medical centre is also the local fire and police department located.

5 S. Kommunikation

Den lokala larmcentralen (SOL-central) hanterar all alarm som hänförs till Höljesområde Larmcentralen blir kontaktad från SOS alarm vid en nödsituation. Alarmnumret är 112.

Centralen är öppen och bemannad dygnet runt.

Kommunikationen mellan Racekontroll och säkerhetschefen sker i huvudsak med radio.

Men andra möjligheter finns också som, mobiltelefoni, satelittelefoni och fast telefoni.

Kommunikation mellan posteringar och Racekontroll sker i huvudsak med radio men andra möjligheter finns enligt ovan

Kommunikation mellan säkerhetschef och räddningstjänst sker i huvudsak med radio men andra möjligheter finns enligt ovan. Både den lokala Räddningstjänsten och Polisen har sina kontor i den lokala sjukstugan

6 E. Medical service/

A medical Centre is placed in the paddock, it will be opened round the clock, from Thursday 6:00 pm to Sunday after race. For spectators area it's also one Red Cross tent located behind the Medical Centre and opened the same time as the Medical centre. Red Cross first help people supply first-aid help in the area. Medical centre is also opened for spectators and there doctors and nurses offer emergency medical service.

Doctor with surgical / disaster special training. Nurses with acute-intensiv anesthesia-TNCC-and disaster training and acute medical training. One Ambulance with one paramedic with special medical training and nurses with acute medical training.

We can obtain psychologic first help assist. Physiotherapist can be contacted if necessary.

2 Red Cross first help people patrol sometimes. We have disaster special equipment in Medical center to take out with necessary in the area.

Helicopter can in case of emergency be called, and in place within approx. 45 min, from Lörenskog Norway. NLA Norsk Luftambulans.

The nearest hospital is in Torsby 120 km from Höljes.

6 S. Medicinsk service

En lokal sjukstuga finns placerad i depån, den är öppen dygnet runt från torsdag kl 18:00 till söndag efter tävlingen.

För besökarna/publiken finns även ett sjukvårdstält tält placerat intill Medical Center med samma öppethållande. Röda korsets första hjälpen grupp erbjuder där förstahjälpen åtgärder. Medical Center är öppet dygnet runt för besökarna/publiken.

Där akutmedicinska sjukvårdsinsatser kan utföras av läkare och sjuksköterskor.

Läkare med kirurgisk och katastrofmedicinsk specialistutbildning.

Sjuksköterskor med akut, intensiv, anestesi, TNCC och katastrofmedicinsk specialistkompetens.

	<p>En ambulans med ambulanssjukvårdare med specialutbildning samt en sjuksköterska med akutmedicinsk erfarenhet.</p> <p>Vi kan erbjuda krisstöd vid behov.</p> <p>Sjukgymnast finns att tillgå vid behov.</p> <p>Två medlemmar ur Röda korset första hjälpen grupp patrullerar tidvis i området.</p>
7 E. Equipment on track	<p>Equipment Marshals post: 2 st 6 kg fire extinguishers</p> <p>One appropriately trained and clothed fire-fighter</p> <p>Oil absorbent material,</p> <p>Tools to cut of the safety belts in emergency.</p> <p>Brooms.</p>
7 S Utrustning på banan	<p>Utrustning på banan.</p> <p>2 st brandsläckare på vardera 6 kg</p> <p>En tränad brandman med reglementsenliga kläder och utrustning</p> <p>Oljeabsorberande material</p> <p>Verktyg att skära av säkerhetsbälte med</p> <p>Kvastar för sopning av asfalt</p>
8 E. Rescue vehicles	<p>There will be 2 ambulances during the race, 1 placed in the paddock and 1 on the track with paramedics and all lifesaving equipment.</p> <p>One car for fire fighting and hydraulic cutter.</p> <p>One car for fire fighting</p> <p>Around the track are breakdown vehicles and towing cars</p>
8 S. Räddningsfordon	<p>Under tävlingen finns 2 st ambulanser på plats,</p> <p>1 placerad i depån och 1 på banan under pågående tävling.</p> <p>1 räddningsbil för brandbekämpning utrustad med hydrauliska verktyg</p> <p>1 räddningsbil för brandbekämpning</p> <p>Runt banan finns fordon för bärgning och bogsering</p>
9 E. Open the track	<p>The chief safety officer will drive around the track with the safety car to close the track with red flag. After what the marshals will open the track with green flag.</p>
9 S. Banans öppnande	<p>Säkerhetschefen kör runt banan med säkerhetsbilen och stänger den samma med röd flagga. Därefter öppnar funktionärerna banan med grön flagga.</p>
10 E. Minor accident	<p>The marshals quickly has to get a contact to the driver and make the first opinion about his condition. They will also make sure about if there is any risk for a fire. If the driver is okey he should leave the car and be placed at a safe place, outside the track. Minor accidents during the event can be solved at the local medical center in Höljes.</p>
10 S. Mindre olyckor	<p>Det viktigaste är att funktionärerna snabbt får kontakt med föraren och gör en enkel bedömning av hans tillstånd samt kontrollerar om det finns någon brandrisk. Om allt är ok, få föraren ur bilen och till en säker plats på utsidan av banan. När banan är säkrad att snabbt få ut bärgnings-fordon. De flesta mindre olyckorna kan behandlas i den lokala sjukstugan vid banan i Höljes.</p>
11 E. Major accident	<p>If there are an major accident, rollover or crasch, the safety officer can stop the race by radio contact to the Clerk of the course to make red flag signal. The safety officer will take his decision based on the information from radio contact to the chief of marshalpost involved, if the ambulance shall assist. The ambulance will transport the injured to the local medical center but not leave the circuit. If they need further transport, another ambulance will transport to the Hospital in Torsby.</p>

If there is serious accident with death, the Clerk of the course will stop the race and together with stewards, police and ASN they will decide if the event shall be closed or continue. The procedure will follow the policy of Swedish Automobile Federations plan of crisis. There will be an crisisgroup ready for this event.

11 S. Större olyckor

Vi större olycka, kraftig rullning eller liknande kan säkerhetschefen beordra tävlingsledaren att heatet blir stoppat genom rödflagg runt banan. Säkerhetschefen gör bedömningen grundad på information från flaggpost personalen eller egen bedömning om räddningsfordon skall bistå.

I de flesta fall behöver inte ambulansen lämna banan utan endast transportera patienten till den lokala sjukstugan. Behöver den skadad vidare transport till Sjukhuset i Torsby sker detta med annan ambulans.

Vid olycka med dödlig utgång beslutar tävlingsledning, domarjury, polis samt ev. berörda myndigheter i samråd om tävlingen skall avbrytas eller fortsätta Detta enligt Svenska Bilsportförbundets policy.

En krishanteringsgrupp för tävlingen skall vara framtagen.

Finnskoga MK, Chief Safety officer/Säkerhetschefen

SAFETY PLAN PADDOCK

1. Marshals/Funktionärer
2. CAC (Connection- And Command central)/Larmhanteringscentral
- 3 Overall information/Allmän information
4. Space/Område
5. Fire fighting/Brandbekämpning
6. Medical aid/Medicinsk vård
7. Entrance paddock/Tillträde till depå
8. Enviroment/Miljö

- | | | |
|--------------------------|--|--|
| 1. Marshals/Funktionärer | Chief safety officer
Säkerhetschef
Chief of the paddock
Depåchef | Leif Halvarsson +46 70 206 37 41

Tomas Olsen +46 70 321 89 08 |
| 2 E. CAC | The emergency connections will be handled through a Connection- And Commandcentral, (the CAC-central or in Swedish SOL-central) by radio, mobile personfinders and telephones. The CAC-central will be connected to the SOS Alarm Service. | |
| 2 S. Larmhantering | All larmhantering sker via en lokal larmhanteringcentral. Kommunikationen sker via radio, personsökare, GSM, satelit eller fast telefoni. Larmcentralen står i direktförbindelse SOS-alarm. | |
| 3 E. Overall information | Chief of the paddock and his assistants controls the paddock.
In the paddock is separately communications system with possibility to inform all people in the paddock area.
Chief of the paddock is connected with the Clerk Of Course and Race control by radio.
Roads are used in both directions.
Each driver obtained paddockplan in supplementary regulations | |
| 3 S. Allmän information | Depåchefen och hans medhjälpare har kontrollansvaret i depån.
Det finns ett separat kommunikationssystem i depån med möjlighet att informera alla som befinner sig i där
Kommunikationen mellan depåchef och Race kontroll sker via radio.
Vägarna i depån används i båda färdriktningarna
Varje förare får depåsäkerhetsplanen i tilläggsreglerna för tävlingen | |
| 4 E. Space/ | The paddock space is app. 25 000 m2. | |
| 4 S. Område | The stands area for each team amounts to 120 m2 and the lateral distance of 1 m.
Depåytan är på ca. 25 000 m2.
Varje team har tillgång till en yta på 120 m2 och 1 m avstånd mellan teamen. | |
| 5 E. Fire fighting | The 3 firefighting points are clearly marked on the map.
Numbers of fireextinguisher is 1/5 drivers | |
| 5 S. Brandbekämpning | De 3 platserna där brandsläckare finns placerade är tydligt utmärkta på depåkartan.
Antal brandsläckare är 1/5 tävlande. | |

- 6 E. Medical aid
The Medical Centre is opened round the clock, from Thursday 6:00 pm to Sunday after race.
For minor problems is a Red Cross tent located behind the Medical Centre and opened the same time as the Medical centre.
1 ambulance will be placed in the paddock during the race.
In the Medical centre is also the local fire and police department located.
- 6 S. Medicinsk vård
Den lokala sjukstugan är öppen dygnet runt från torsdag kl. 18:00 till söndag efter tävlingens avslutande
För mindre skador och problem finns ett Röda Kors tält placerat bakom sjukstugan med samma öppettider
1 ambulans finns placerad i depån under tävlingen
I anslutning till den lokala sjukstugan finns också Polis och Räddningstjänst
- 7 E. Entrance paddock
The paddock is surrounded by fence and controlled by military persons and guards 24 hours every day.
Note. After 9.00 pm Saturday the paddock will be closed. Entrance will only be accepted by people who had a ticket marked "Drivers/ mechanics."
- 7 S. Tillträde till depå
Depån är omgärdad av staket och bevakad dygnet runt av militär personal och ordningsvakter.
Tillträde till depå har endast besökande med giltig biljett.
OBS. Efter 21.00 på lördag är depån öppen endast för personer som har biljett som är märkt "Förare/mekaniker"
- 8 E. Environment
Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum 4m x 5m) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, order to prevent any pollution in case of any accidental leak or spillage, etc.
Oil treats as environmental pollution waste and deposits to the waste station.
Battery treats as environmental pollution waste and deposits to the waste station.
Tyre deposits to the waste station.
All other waste must be put into the container at the waste station.
- 8 S. Miljö
Varje förare är skyldig att en plastfolie (minst 4m x 5m) på marken på den plats där hans team reserverats en plats och där arbete skall utföras på hans bil, detta för att undvika föroreningar i mark i händelse av oförutsedda läckage eller spill etc.
Olja behandlas som miljöfarligt avfall och skall lämnas till avfallsstationen.
Batteri behandlas också som miljöfarligt avfall och lämnas till avfallsstationen på avsedd plats.
Däck lämnas till avfallsstationen.
Allt annat avfall måste kastas i behållaren på avfallsstationen.

Finnskoga MK
Chief Safety officer/Säkerhetschefen

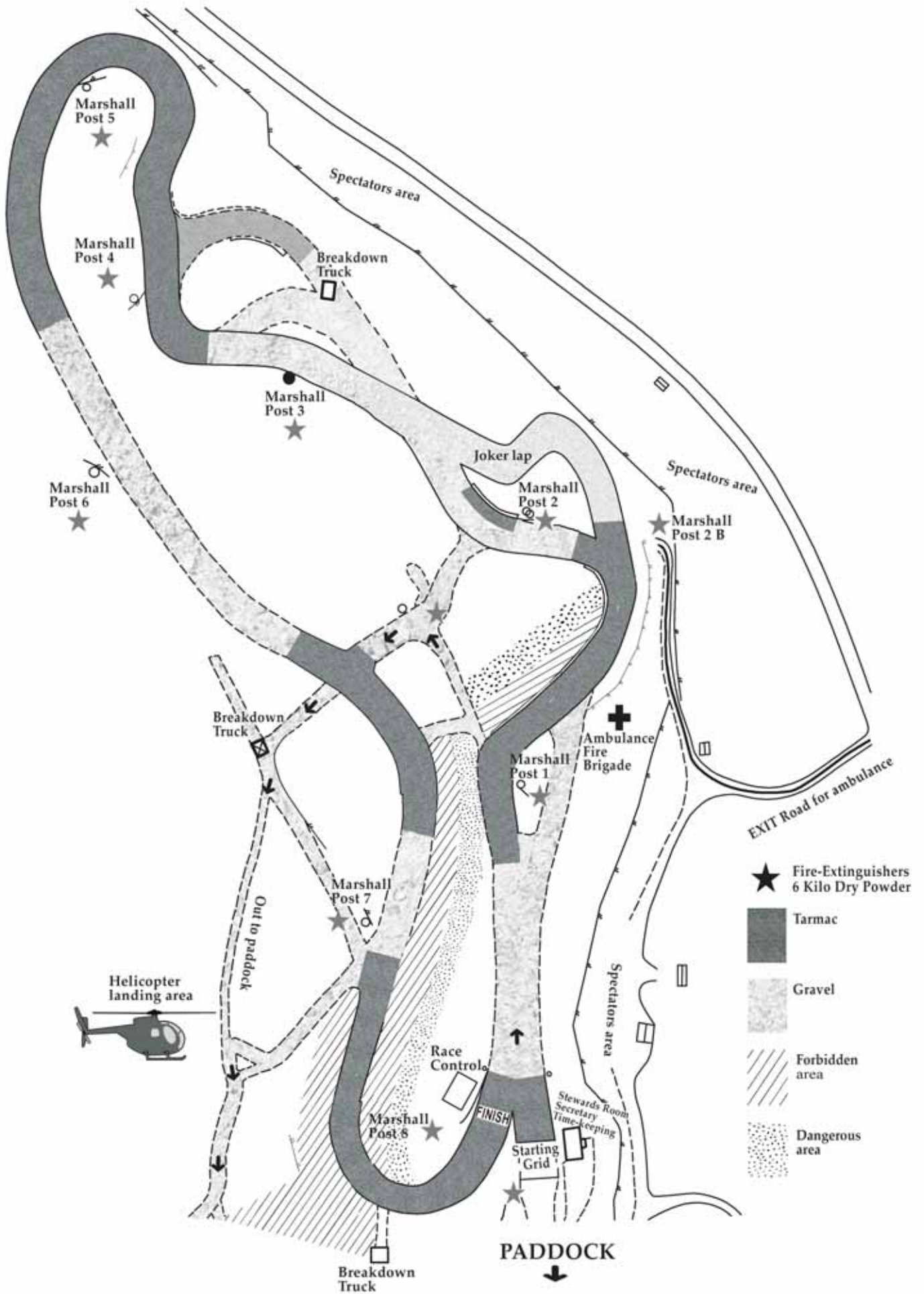
SAFETY PLAN PRESS

1. Safety organisation/Organisation säkerhet
2. Marshalls/Funktionärer
3. Communications/Kommunikation
4. Medical service/Medicinsk service
5. Safety on track/Säkerhet på banan
6. Entrance paddock/Tillträde till depå

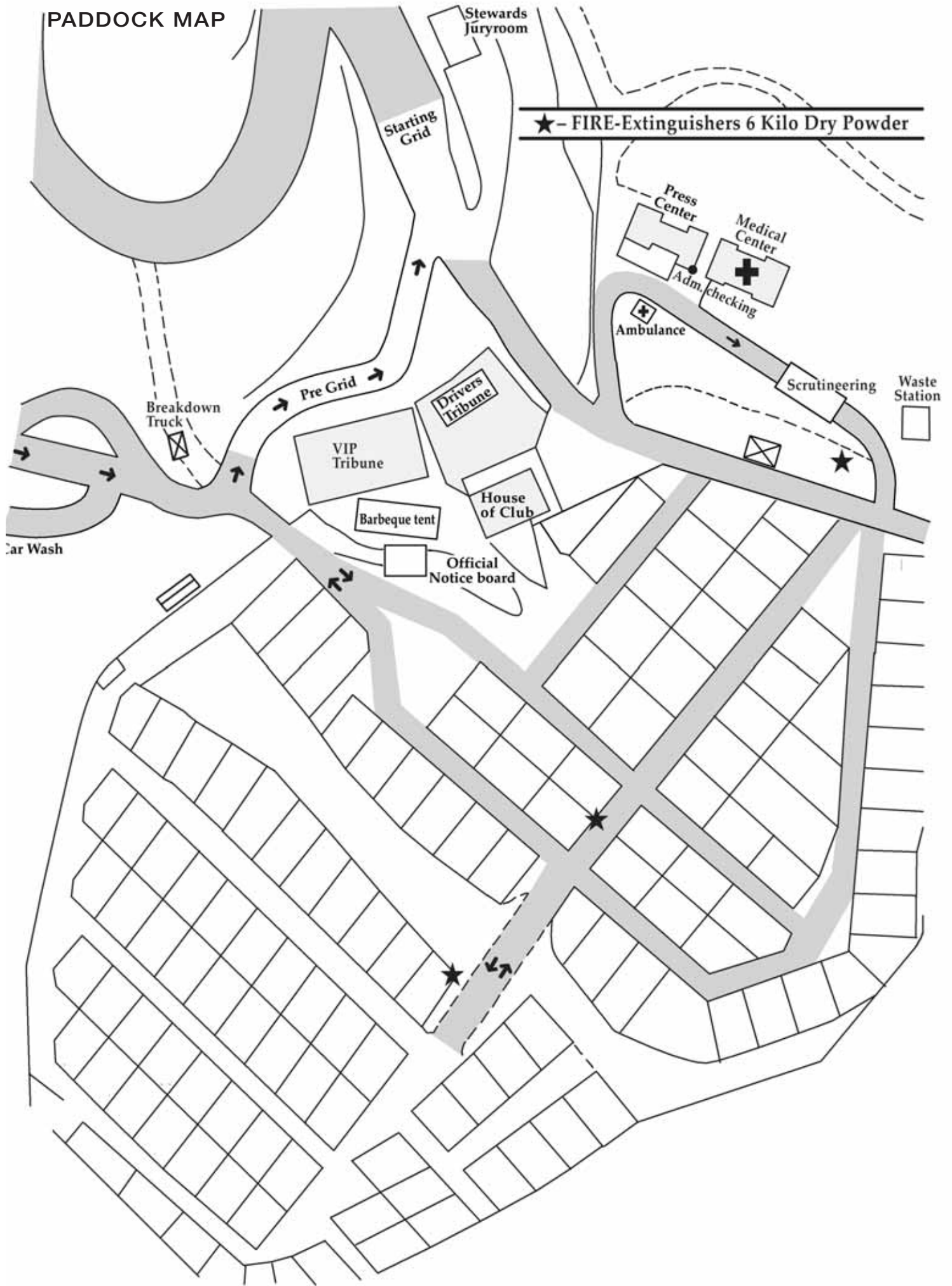
1. Safety organisation/ Organisation säkerhet	Clerk of the course Chef safety officer	Morgan Östlund +46 70 582 06 63 Leif Halvarsson +46 70 206 37 41
2. Marshalls/Funktionärer	Press officer Press coordinator	Maria Halvarsson +46 70 667 60 50 Johnny Loix +32 477 778 864
3 E. Communications	All communication to press and photographers will be by press officer.	
3 S. Kommunikation	All kommunikation för press och fotografer sker med pressansvarig.	
4 E. Medical service	A medical Centre is placed in the paddock, it will be opened round the clock. There is more information in the safety plan	
4 S. Medicinsk service	Medical Centre är öppet dygnet runt. Mer information finns i Säkerhetsplanen	
5 E. Safety on track	All stay on the track is at your own risk. To gain access to the track, you must wear a photowest visible. You sign out the west at the press centre. Some selected areas are "prohibited area". These are marked on the track and at the enclosed site map.	
5 S. Säkerhet på banan	All vistelse på banan sker på egen risk. För att få tillträde till banan måste fotoväst bäras väl synligt. Väst utkvitteras i presscentret. Vissa områden på banan är "Förbjudet område". Dessa finns markerade på plats och på karta. Se bilaga	
6 E. Entrance paddock	The paddock is surrounded by fence and controlled by military personals and guards 24 hours every day. Note. After 9.00 pm Saturday the paddock will be closed. Entrance will only be accepted to them who have a ticket marked "Drivers/ mechanics"	
6 S. Tillträde till depå	Depån är omgärdad av staket och bevakad dygnet runt av militär personal och ordningsvakter. OBS. Efter 21.00 på lördag är depån öppen endast för personer som har biljett märkt med "Förare/mekaniker"	

Finnskoga MK
Chef Safety officer/Säkerhetschefen

CIRCUIT SAFETY MAP

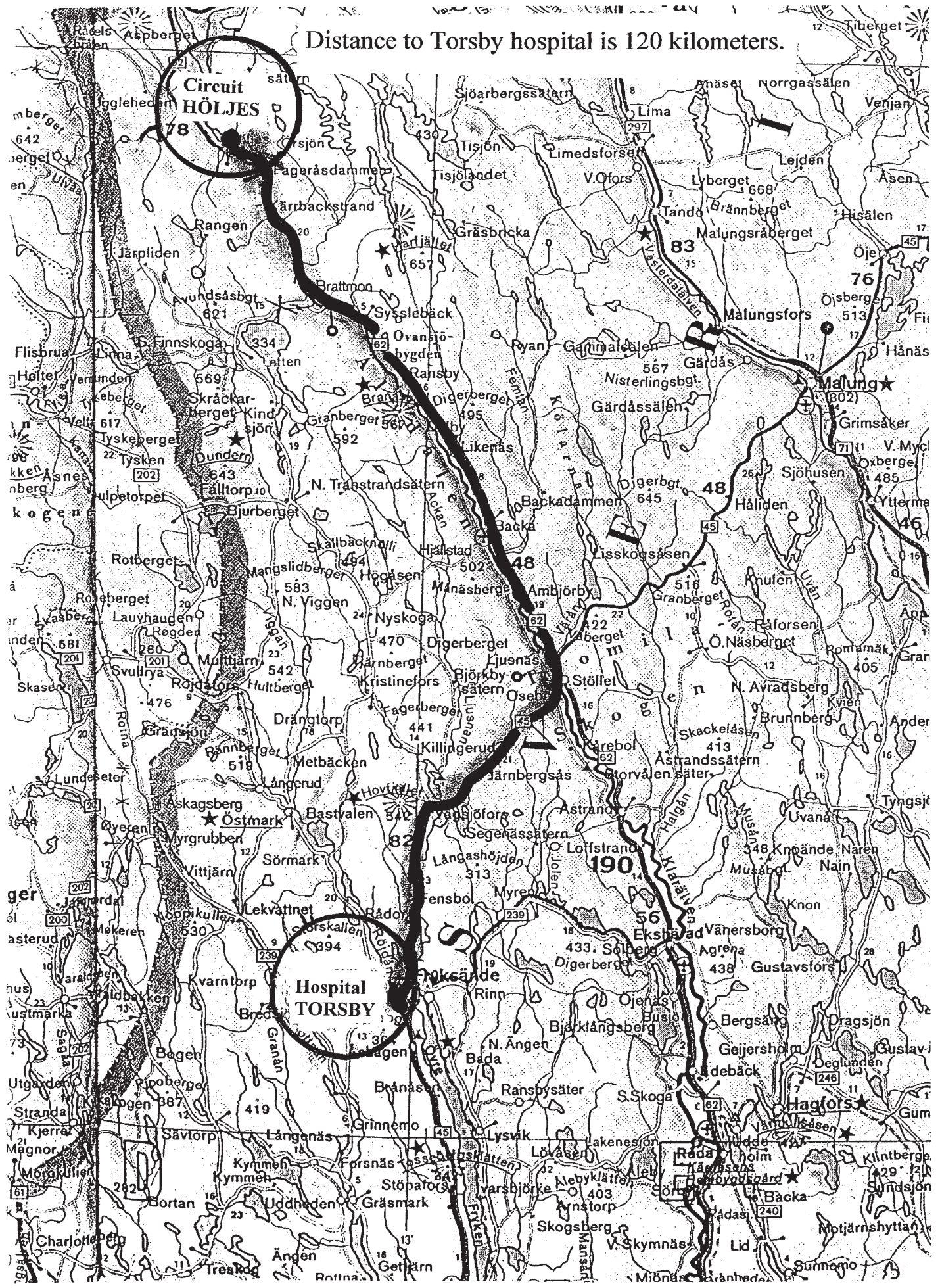


Paddock Map



HOSPITAL ROUTE

Distance to Torsby hospital is 120 kilometers.



Other notes

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

Höljes more
than Rallycross

3-5 JULI

HÖLJES
RALLYCROSS

Snabbare än
Formula 1

3-5 JULI

HÖLJES
RALLYCROSS

Slår hårdare
än Mike Tyson

3-5 JULI

HÖLJES
RALLYCROSS

3-5 JULI

The Battle
of Höljes

HÖLJES
RALLYCROSS